



Yağın Kirlenmesi

Yağ Kirlenme testleri yağ içerisine zararlı herhangi birşey girip girmediğini belirlemek için uygulanır. Bu analiz aşağıdaki test sonuçlarına dayanır: element analizi, kurum, parçacık sayımı, yakıt, su ve soğutma suyu karışması. S·O·S Hizmetleri programı bir Cat makinenin çeşitli bileşenleri içerisindeki müsaade edilen kirlilik seviyesine yönelik yönergelerle sahiptir. Gerekirse, bu kılavuzda daha önce ele alınmış olan Element Analizi ve Parçacık Sayımı konularına bakınız.

Kurum

Kurum kısmen yanmış yakıtın çözünmeyen artıklarıdır. Kurum yağ katkı maddeleri tarafından asılı halde tutulur ve motor yağının rengini siyahlaşmasına neden olur. Kurum parçacıkları aşındırıcıdır ve motorun aşınmasına yol açar.

Aşırı kurum seviyesi zamanla motor yağ katkı maddelerini etkisiz hale getirecektir.

Böyle bir durumda, asılı haldeki kurum parçacıkları çökerek daha büyük parçacıklar haline gelecektir. Bu büyük parçacıklar yağ filtrelerini tıkayacak, yüzeylerin tortu ile kaplanmasına neden olacak ve yağ viskozitesini artıracaktır. Sonuç olarak, motor aşınması anormal şekilde yükselecektir.

