Borusan Makina ile

ekskavatör dosyası

DÜŞÜK TÜKETİM YÜKSEK PERFORMANS

Ödüllü Caterpillar Hibrit teknolojisiyle benzersiz yakıt tasarrufu ve eşi görülmemiş bir performans sağlayan Yeni CAT 336E şimdi Borusan Makina güvencesiyle Türkiye'de!

BUNUN İÇİN VARIZ!

https://twitter.com/BMGS

https://www.facebook.com/borusanmakinavegucsistemleri

www.bmgs.com.tr

BORUSAN CAT

444 1 228 BORUSAN MAKİNA VE GÜÇ SİSTEMLERİ ÇAĞRI MERKEZİ
KULAĞIMIZ SİZDE

© 2014 Caterpillar, © 2014 Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Tüm Hakkı Saklıdır. CAT, CATERPILLAR logoları, "Caterpillar Sarısı" ile burada yeralan kurum ve ürün kimliği Caterpillar'ın tescilli ticari markalarıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.

Değerli iş ortaklarımız;

Borusan Makina, temsilciliğini yaptığı dünya lideri Cat® iş makineleri ile inşaat, altyapı projeleri ve madencilik sektörlerine güç katmaya devam ediyor.

Borusan Makina; hem verimli, güçlü, az yakıt tüketen makineleri ile hem de sınırsız satış sonrası hizmet desteği ile müşterilerinin yanında yer alıyor.

Şantiyelerin en önemli gider kalemlerini yakıt tüketimi, tamir ve bakım maliyetleri oluşturuyor. Bu maliyet kalemlerinde sizlere önemli avantajlar sunan Cat® iş makineleri, sektör tarafından her geçen gün daha çok tercih ediliyor. Borusan Makina da, yurt çapında yaygın ve yerleşik bir marka olmasının da avantajı ile bakım ve servis maliyetlerini düşük seviyelerde tutuyor.

Şehir içinde veya şehir merkezlerine kilometrelerce uzak bölgelerde nasıl güç koşullarda çalıştığınızı biliyor ve görüyoruz. Sizlere bu zorlu çalışma ortamlarınızda sunduğumuz makineler ve hizmetlerle destek olmayı en öncelikli görevimiz sayıyoruz ve bunu yapabiliyor olmaktan dolayı gurur duyuyoruz.

Bu dergiyi hazırlarken Edirne'den Mardin'e Türkiye'nin dört bir tarafındaki şantiyeleri ziyaret ettik. Bizleri ağırladığınız ve görüşlerinizi paylaştığınız için teşekkür ediyoruz.

Sizlerle yapılan röportajlarda da ifade ettiğiniz, makinelerimize ve bize olan güveniniz bizler için en büyük mutluluk kaynağı.

BORUSAN MAKİNA VE GÜÇ SİSTEMLERİ

İÇİNDEKİLER

4 Doğru Makine CAT 320D ile işleri büyütüyor

6 "CAT ile siz işten değil, iş sizden korksun"

8 Zorlu Projeye Uygun Takım: CAT Dozerler ve CAT Ekskavatörler

10 Alışılmışın dışında makine: CAT

12 CAT: Performansı yüksek, yakıt maliyeti düşük

14 Atık sahası CAT ile taşınıyor

16 Dekapajda CAT Hybrid farkı

18 CAT ile kazandıran yatırımlar

20 Zorlu çalışma alanlarında CAT'in gücü

23 Yeni ocak yine CAT

25 Makine yatırımında tercih: CAT

27 Her zemine uygun makine; CAT

Doğru Makine CAT 320D ile işleri büyütüyor

Uzun zamandır Polatlı, Ankara bölgesinde hafriyat, taşımacılık ve yıkım işleri yapan Beyazoğlu Hafriyat ve Nakliyat yeni aldığı CAT 320D ile bölgedeki büyük işlere talip oluyor

Polatlı bölgesinin en hızlı büyüyen hafriyat firmalarından biri olan Beyazoğlu Hafriyat ve Nakliyat makine parkına yeni kattığı CAT 320D ile hem hafriyat hem de yıkım işlerini artırıyor. Beyazoğlu Hafriyat ve Nakliyat Genel Müdürü Davut Beyazoğlu, bölgenin yüksek bir potansiyeli olduğunu ve bölgedeki inşaat piyasasının hızlı tren gibi projeler sayesinde de hızla arttığını belirterek yaptıkları işlerle ilgili olarak şu bilgileri aktardı: "Şu an yapmakta olduğumuz iş bir konut inşaatının hafriyatı. Bu inşaat 7 binadan ve toplam 120 daireden oluşuyor, buradan 9 bin metreküp hafriyat çıkardık, yaklaşık 600 kamyona tekabül ediyor. Bu projeye Mart'ın 1'inde başladık ve 7-8 gün içerisinde bitirdik. Şu an makinemizin çalıştığı projenin zemini yumuşak bir toprak yapısına sahip olmakla beraber yer yer çok sert kaya kütlelerine de rastladık. Biz ağırlıklı olarak Polatlı civarında iş yapıyoruz, şehir içinde yıllık yaklaşık 50 bin metreküp hafriyat alıyoruz ancak arada büyük işlerimiz de oluyor. Daha önce bu civarda tavuk çiftlikleri

işimiz oldu, çok büyük bir işti yaklaşık 50 bin metreküplük bir projeydi. Çok yakında 30 bin metreküplük bir işimiz daha başlayacak. 2013 yılında işlerimiz çok iyiydi, 2014 yılında işlerde büyük bir durgunluk yaşadık ama bu sene 2013 yılını yakalayacak gibi görünüyoruz."

Firma Borusan Makina'nın ve CAT'in desteğiyle işlerini büyütmeyi hedefliyor.

CAT yakıt olarak muadillerinden çok ileride bir makine, firmanın kullandığı başka bir marka makine saatte 18 litre yakarken CAT 16 litre yakıyor.

BİNA YIKIMINDA TECRÜBE

Hafriyat ve taşımacılık dışında 1986 yılından beri müteahhitlik işleri de yaptıklarını söyleyen Beyazoğlu, diğer işleriyle ilgili olarak şunları söyledi: "Hafriyat haricinde müteahhitlik işleri de yapıyoruz, bugüne kadar 150 civarında daire yapıp sattık. Taşeron olarak yapıp sattığımız dairelerin sayısı ise 86 yılından beri sanırım 6 bini geçmiştir, Burada yaptığımız yıllık

daire sayısı 250 civarında oluyor. Bunların dışında yıkım işleri de yapıyoruz. Yakında 6 katlı bir binanın yıkımını yapacağız. Buralardaki binalarda genelde kiriş olmadığı için binalar çok kolay yıkılıyor. Bu yıl içinde 4-5 tane daha yıkacağımız bina var. Bu bölge de kentsel dönüşüme tabi olduğu için, belediye ruhsat parası, altyapı parası gibi kalemleri istemediğinden vatandaşlar yoğun bir talep gösteriyor, bu nedenle çok fazla yıkım işi var. Daha önce 20'den fazla bina yıkımı yaptık, operatörümüz bu konuda çok tecrübeli"

Beyazoğlu Hafriyat ve Nakliyat Genel Müdürü Davut Beyazoğlu

CAT AÇIK ARA ÖNDE

Yeni aldıkları CAT 320D ile daha büyük işlere talip olduklarını ve hazırdaki işlerini de çok hızlı ve kolay bir şekilde yaptıkları bilgisini veren Beyazoğlu Hafriyat ve Nakliyat Genel Müdürü Davut Beyazoğlu, "Makine parkımızda iki adet ekskavatör bulunmakta, bunlardan biri CAT 320D. CAT'i Ocak ayında makine parkımıza kattık, şu an için çok memnunuz. Elimizdeki diğer makineyle karşılaştırdığımızda CAT'in açık ara önde olduğunu gördük. CAT yakıt olarak da diğer makineden ve muadillerinden çok ileride bir makine, diğer makinemiz 18 litre yakarken CAT 16 litre yakıyor, bir depoyla iki gün çalışabiliyoruz. Ayrıca CAT 320D ile 28 tonluk makinenin işini de rahatlıkla yapabiliyoruz. Bir işte 30 tonluk makineyle bizim makinemiz yana yana çalıştı makinemiz onun yaptığı işi rahatlıkla yapabildi. Zaten operatörümüz kesinlikle başka makine almamızı istemedi, kendisi bu modeli tavsiye etti, şu an kendisi de çok memnun. İlerleyen dönemlerde 40 tonluk bir ekskavatör daha almayı düşünüyoruz. Yakında bir milyon metreküplük bir işimiz var bunun bir bölümünü biz yapacağız, ihale sonuçlanmış eğer onu biz alırsak yeni bir makine almayı düşünüyoruz dediğim gibi. Zaten prensip olarak makine kiralamam kendi makinemle iş yapmak isterim." dedi.

BÖLGENİN EN HIZLI BÜYÜYEN FİRMASI

Borusan Makina Satış Temsilcisi Utku Uzun ise firmanın bölgedeki en önem verdikleri firmalardan biri olduğunu ve firmanın her yıl büyüdüğünü belirterek, "Beyazoğlu Nakliyat'la 2014'ün son günlerinden itibaren CAT 320D için görüşmelere başladık ve kısa bir süre içerisinde görüşmeleri olumlu sonuçlandırıp makinemizi verdik. Firmayla görüşmelerimiz makine alımının öncesinde de sürmekteydi ve yeni alımlar için de görüşmelerimiz devam etmekte. Firma sahibi Davut Bey'in de belirttiği gibi ilerleyen günlerde çok büyük projelere imza atmak üzereler. Firma halizhazırda bölgenin en prestijli firmalarından biri durumundadır ve önümüzdeki yıllarda Borusan Makina'nın ve CAT'in desteğiyle en büyük firmalarından biri olacağını da umuyoruz" dedi. ◄

“CAT ile siz işten değil, iş sizden korksun”

Zorlu ve çetin şartlarda çalışan firmalar, tercihlerini CAT markasından yana kullanıyor. Bu firmalardan biri olan Dalbay Taş İmalat, İstanbul Gaziosmanpaşa'da bulunan taş ocağındaki zorlu işlerin üstesinden CAT ekskavatörlerle geliyor

Taş kırma eleme ve mıcır sektöründe yaklaşık 70 senedir faaliyet gösteren Dalbay Taş İmalat, İstanbul Gaziosmanpaşa'da bulunan taş ocağından 85 kişilk ekip ile adeta ekmeğini taştan çıkarıyor. Zorlu taş imalat sürecinde en önemli yardımcılarını CAT ekskavatörlerden oluşturan firma, vardiya başına yaklaşık 12 bin ton taş imalatına imza atıyor.

Kırma ve eleme işlemlerinin ardından çeşitli bölgelere mıcır ve taş verdiklerini ifade eden Dalbay Taş İmalat Gaziosmanpaşa Ocağı Şantiye Şefi Üzeyir Kurumehmet, ağırlıklı olarak beton santralleri ve yol yapım müteahhitlerine tedarik ettiklerini söyledi. Aynı zamanda 3. Köprü ve 3. Havalimanı projeleri dahilinde devam eden çalışmalara da mıcır verdiklerini sözlerine ekleyen Üzeyir Kurumehmet, bu tedariklerin üretimlerinin önemli bir bölümünü oluşturduğunu söyledi.

GÜVEN TAM

Gaziosmanpaşa ocağında 2 adet kırma eleme tesisi bulunduğuna dikkat çeken Üzeyir Kurumehmet, saatlik 300 ton üretim yapan kırma eleme tesislerinin vardiyalık 12 bin tonluk kırma eleme

Özellikle kırıcı ile kullanılan ekskavatörlerde dayanıklılık çok daha önem kazanıyor. CAT bu anlamda önemli artılar sunuyor.

yapabildiğini yineledi. İş makinesinde ise uzun yıllardır CAT ağırlıklı makine parkı ile çalışmalarını sürdürdüklerini söyleyen Üzeyir Kurumehmet, "CAT'iniz varsa iş sizden korksun, siz işten kormayın" diyerek, CAT iş makinelerine olan güvenlerini belirtti. Toplamda 11 adet CAT ile çalıştıklarını bunların 4 adedinin ise 329, 336 ve 345 model ekskavatörlerden oluştuğunu dile getiren Üzeyir Kurumehmet, taş ocağı işletmelerinin çok zorlu şartlar altında çalışmak durumunda olduğunu ve dolayısıyla makine seçimi yaparken birçok kriteri göz önünde bulundurduklarını söyledi. Üzeyir Kurumehmet şöyle konuştu; "Şartlar çetin ve zorlu olunca akla gelen ilk konular; güç ve dayanıklılık. Dalbay Taş İmalat olarak güç ve dayanıklılık kriterlerinin CAT'lerde mevcut olduğunu düşünüyoruz. Özellikle kırıcı ile kullandığımız ekskavatörlerde dayanıklılık çok daha önem kazanıyor. Diğer markalarda birçok kez bom kırılması ve çatlamasıyla karşılaştık. Bu konuda en verimli makine olduğunu düşündüğümüz CAT ekskavatörleri tercih ediyoruz ve yatırımlarımızı ona göre yapıyoruz. Ocağımızda 40 bin saate çıkan CAT marka iş makinelerimiz bile oldu. Bu bölgede 4 bin saatte yeni makine almak durumunda kalan firmaların olduğunu biliyoruz. Bu nedenle dayanıklılık konusunda süreklilik sağlayan CAT ve Borusan Makina ile çalışmalarımıza devam ediyoruz. " dedi.

BORUSAN MAKİNA İLE İŞ BİRLİĞİ YAPIYOR OLMAKTAN MEMNUNUZ

Sözlerine satış sonrası hizmetlerinden bahsederek devam eden Üzeyir Kurumehmet, servis ve yedek parça desteği anlamında Borusan Makina ile iş birliği yapıyor olmaktan memnun olduklarını dile getirdi. Herhangi bir sıkıntı yaşanması durumunda tek telefonla muhatap bulduklarını ve sorunlarıyla en kısa sürede ilgilenildiğini kaydeden Üzeyir Kurumehmet, aynı zamanda Borusan Makina'nın sunduğu bakım paketlerinden faydalandıklarına dikkat çekti ve avantajlarından bahsetti; "Bize orijinal parça kullanımı anlamında ciddi avantajlar sağlıyor ve tüm montaj işlemlerini de Borusan Makina servis elemanları yapıyor. Bizler herhangi bir şeye dokunmuyoruz. Ayrıca tüm kullanıcılara orijinal yedek parça kullanmalarını tavsiye ediyorum. Çünkü iş makinelerinin ömrünün ciddi oranda uzayacağını ve performansını ciddi oranda artacağını düşünüyorum. İlk maliyet yüksekmiş gibi gözükebilir ancak orijinal yedek parça uzun vadede kesinlikle çok daha karlı olacaktır. Orijinal parça kullanının kafası rahat olur. Bizler de Borusan Makina'nın bu hizmetlerinden faydalanıyoruz.

Dalbay Taş İmalat Gaziosmanpaşa Ocağı Şantiye Şefi Üzeyir Kurumehmet

Firma Borusan Makina'nın sunduğu bakım paketlerinden de faydalanıyor.

Firmanın makine parkında toplamda 11 adet CAT marka iş makinesi bulunuyor.

GÖZLER KOMATEK FUARI'NDA

Son olarak, Mayıs ayı içerisinde gerçekleşecek Komatek 2015 Fuarı'nda Borusan Makina standını ziyaret edeceklerini söyleyen Üzeyir Kurumehmet, 366E Hybrid ekskavatör modelini mercek altına aldıklarını ve fuar ziyaretlerinde bu modeli inceleyeceklerini söyledi. CAT 336 E Hybrid ile ilgili bir demo yapma fırsatı yakaladıklarını ve ilk izlenimlerinin çok olumlu olduğunu sözlerine ekleyen Üzeyir Kurumehmet, CAT ve Borusan Makina ile olan iş birliklerinin devam etmesinden çok memnun olduklarını ifade etti. ◄

Zorlu Projeye Uygun Takım: CAT Dozerler ve CAT Ekskavatörler

Kapıkule sınır kapısının hemen yan tarafında tırlar için yeni bir park alanı oluşturuluyor. Projenin alt yüklenicisi olarak çalışmalarını sürdüren Mert Yapı, zorlu kazı çalışmalarını Borusan Makina'dan almış oldukları iki adet CAT 329 DL ekskavatörü ile sürdürüyor

Bir aile şirketi olarak uzun yıllardan bu yana inşaat alanında faaliyetlerini sürdüren Mert Yapı, 1998 yılında kurumsal bir yapı kazanarak özellikle ikinci el makine satışında uzmanlaşmış. Sektörde elde etmiş oldukları güven ile 2013 yılında tekrar taahhüt işi yapmaya başlayan firma, şu anda yoğun bir çalışma temposu içerisinde çalışmalarını sürdürüyor. Uzun süre ikinci el makine satışı yaptıklarını belirten firma Yöneticisi Onur Meniktan, "Firma olarak satışa sunduğumuz ikinci el makinelerimizin tamamı çok ciddi bir yenilenme sürecinden geçiriyoruz. Bütün bu işlemleri kendi atölyelerimizde yapıyoruz ve müşterilerimize de kendi garantimiz ile sunuyoruz. Bu güne kadar sattığımız bütün makinelerin arkasında durduk ve sektörde bu konuda güven kazanmış bir firmayız. Bunun yanı sıra yaşanan ekonomik krizlerde bile müşterilerimize ödeme kolaylıkları yaptık ve elimizden gelen bütün desteği verdik" dedi. 2008 yılında kentsel dönüşüm projelerinin artması ile birlikte uzun erişimli yıkım ekskavatörlerine yönelik ciddi bir talep almaya başladıklarını hatırlatan Meniktan, "Yıkım çalışmalarının Türkiye'de artması ile birlikte biz de yıkım ekipmanları üretimine başlama kararı aldık. Zaten eski müşterilerimizden de ciddi bir talep almıştık. 2008 yılında standart eksavatörlere uzun boom üretmeye başladık. Ayrıca Kore ve İtalyan firmalardan yıkım ataşman ve ekipmanları ile ilgili distribütörlük anlaşmaları da yaptık ve bu alanda çalışmalarımıza da devam ediyoruz" dedi.

TAAHHÜT İŞLERİNDE YOĞUNLUK

İkinci el makine piyasasında 2013 yılında yaşanan daralmadan dolayı taahhüt işlerine tekrar yönelme kararı aldıklarını belirten Meniktan, "Bir aile

şirketi olarak çok eskiden de taahhüt işi yapıyorduk ancak bir süredir ara vermiştik. İkinci el sektöründe yaşanan durgunluktan dolayı bu alanda tekrar çalışma yapmaya karar verdik. Zaten elimizde ciddi bir makine stoğu oluşmuştu. Bu stoğu farklı bir şekilde değerlendirebilceğimizi düşündük. Eskiden yaşı büyük olan ikinci el makineler çoğunluktayken makine alımlarının kolaylaşması ve özellikle leasing firmalarının artışı, ikinci el makine stoklarını büyüttü. Bundan dolayı az kullanılmış ikinci el makine bulmak iyice kolaylaştı" dedi. İlk aldıkları taahhüt işinin Muratbey Gümrük Müdürlüğü inşaatının altyapı çalışmaları olduğunu hatırlatan Meniktan, sonrasında ise Kumport Liman İşletmeleri'nde modifikasyon işleri yaptıklarını söyledi. Şu anda yoğun olarak Edirne'de Kapıkule TIR Park Projesi'nde çalışmaların sürdüğünü belirten Meniktan, ayrıca 3. Köprü ve Kuzey Anadolu Otoyol Projesi'nde de çalışma yaptıklarını söyledi.

TIR PARK PROJESİNDE TERCİH CAT

Edirne'nin sınır kapısı olan Kapıkule'de yoğun bir hafriyat projesi üstlendiklerini belirten Meniktan, projede CAT marka iş makineleri ile çalışmalarını sürdürdüklerini belirtti. Proje, Kapıkule Gümrük kapısından çıkış yapan Tırların, çıkış işlemleri sırasındaki beklemelerinden dolayı otoyol kenarında uzun kuyruklar oluşması nedeniyle trafikte meydana gelen aksamaları ve tehlikeleri ortadan kaldırmak amacıyla çok kısa süre içerisinde yapılması ve hizmete açılması öngörülüyor. Proje tamamlandığında toplam 90 bin m2.lik sahada 280 adet tırın parkedebileceği ve daha emniyetli bir şekilde yurt dışına çıkış yapabileceği bir alan oluşmuş olacak. Projede toplam 100 bin m3 lük bir hafriyat gerçekleştirilmiş olacak. CAT iş makinelerini çok eski yıllardan bu yana kullandıklarını belirten Meniktan, "Aile firması olduğumuz için aslında inşaat sektöründe çok eski tarihlerde de iş yaptık. O zamanlarda en bilinen marka elbette CAT'di. O günlerden bu yana CAT'e karşı ayrı bir sempatimiz bulunuyor. Bu nedenle makine parkımızda özellikle dozer ve ekskavatör grubunda CAT makinelerimiz bulunuyor" dedi. CAT'in iş makinesi sektöründe kendini ıspatlamış bir firma olduğunu dile getiren Meniktan, "Özellikle makinelerin üretim gücünden son derece memnunuz. TIR Park projesinde yoğun bir hafriyat çalışması gerçekleştiriyoruz ve projede iki adet CAT 329 DL model eksakvatörler çalışıyor. Makine parkımızda ise bir adet CAT 345 DL ekskavatör, bir adet CAT 938 G lastikli yükleyici, bir adet 980G lastikli yükleyici, 3 adet D6 dozer, iki adet D8 dozer bulunuyor" dedi. Makine parkı oluştururken yapacakları işe göre makine seçtiklerini dile getiren Meniktan, "CAT dozerlerinin yanına CAT ekskavatör alarak aslında projeye uygun bir takım oluşturmuş olduk. Sizin de bildiğiniz gibi, bazı projelerde zorlu zeminlerle karşılaşırsınız, bazılarında ise üretiminizin çok yüksek olması gerekir. Sonuçta hepsi için farklı takım makineler kullanmaya çalışıyoruz" dedi. Son olarak Borusan Makina'nın satış sonrası servisinden de memnun olduklarını hatırlatan Meniktan, ihtiyaç duydukları anda servis yetkililerinin gerekli müdahaleyi yaptıklarını ve bundan dolayı son derece memnun olduklarını dile getirdi. ◄

CAT dozerlerin yanına CAT ekskavatör alınarak projeye uygun bir takım oluşturuldu.

Firmanın makine parkında bir adet CAT 345 DL ekskavatör, bir adet CAT 938 G lastikli yükleyici, bir adet 980G lastikli yükleyici, 3 adet D6 dozer, iki adet D8 dozer bulunuyor.

Yoğun olarak Edirne'de Kapıkule TIR Park Projesi'nde çalışmalarını sürdüren firma, ayrıca 3. Köprü ve Kuzey Anadolu Otoyol Projesi'nde de görev alıyor.

Alışılmışın dışında makine: CAT

İstanbul'da üstyapı anlamında da ciddi çalışmalar hayata geçiriliyor. Bunlardan üçünün hafriyat çalışmalarını sürdüren Hak Hafriyat, çalışmalar sırasında beş adet CAT iş makinesi kullanıyor. 5 ila 8 milyon metreküp arasında değişen miktarlarda hafriyata sahip projeler de görev alan firma, kendisi gibi hafriyatçı olan pek çok firmanın aksine büyük makineler tercih ediyor

Hak Hafriyat Yöneticisi Naci Aksakal

İstanbul'da altyapı projeleri kadar üst yapı projeleri de hızla devam ediyor. Bunlar arasında sayılabilecek olan Tema İstanbul, Başakşehir Hastanesi ve Finans Kent Torunlar gibi projeler öne çıkan projeler arasında gösterilebilir. Henüz hafriyat aşamasında olan bu projelerdeki çalışmalar Hak Hafriyat tarafından yürütülüyor. Sadece hafriyat işi ile uğraşan firma bu üç projede hafriyat çalışmalarına devam ediyor. Türkiye'nin en önemli projelerinden bir tanesi olacak olan Tema İstanbul'da şimdiye kadar 4 milyon metreküplük hafriyat işini tamamladıklarını belirten Hak Hafriyat Yöneticisi Naci Aksakal, tamamı kireçtaşından oluşan zeminde çalışma şartlarının son derece ağır olduğunu söyledi. Ağır şartlar altında makinelerin de çok çabuk yıpranabileceğini ifade eden Aksakal, Tema İstanbul projesinde sert zemine rağmen patlatma yapmayı tercih etmediklerini ve işin tamamını makineler ile yürüteceklerini söyledi. Bir yılı aşkın bir süredir çalışmaları devam eden projede kullanmak üzere, bir adet CAT D8T dozer ve

CAT 140H greyder satın aldıklarını belirten Aksakal, bu iki makinenin hafriyat çalışmalarının hızlı şekilde ilerlemesinde önemli katkılarının olduğunu kaydetti. Tema Park'taki çalışmaların 6 adet iş makinesi ile devam ettirildiğini ifade eden Aksakal, yoğun olduğu dönemlerde 12 adet iş makinesinin çalıştığı projede CAT markasına ait sadece D8T dozer kullanıldığının bilgisini verdi.

FİNANS MERKEZİNDE İKİ ADET CAT 336D

Tema Park dışında Torunlar İnşaat'a ait Finans Kent'te çalışmalara devam eden Hak Hafriyat, bu projede de toplam 5 milyon metreküp hafriyat işi yapacak. Yaklaşık bir buçuk aydan beri çalıştıkları projede şimdiye kadar 5 milyon metreküplük işin 500 bin metreküplük kısmını tamamladıklarını dile getiren Aksakal, Eylül 2019'da tamamlanması planlanan projede toplamda sekiz adet iş makinesinin çalıştığını söyledi. Bunlardan iki tanesinin CAT olduğunu belirten Aksakal, büyük hacimli bir iş olması nedeniyle bu projede iki adet CAT 336D ekskavatör tercih ettiklerini bildirdi. CAT'i gücüne güvendikleri için tercih ettiklerini dile getiren Aksakal, makinelerin şimdiye kadarki performansının memnun edici olduğunu ifade ederek bu makinelerin performansının gelecek dönemlerdeki alımları şekillendireceğini söyledi.

Firma Finans Kent Projesi'nin büyük hacimli bir iş olması nedeni ile CAT 336 D ekskavatörü tercih etti.

200 BİN METREKÜP ACIL HAFRİYAT

Hak Hafriyat son olarak Başakşehir'de inşa edilecek olan yeni hastane projesinin hafriyat işlerini aldı. İhale imzalarının atıldığını ifade eden Aksakal, bu projede halihazırda iki adet iş makinesi ile çalışmaya başladıklarını bildirdi. Toplam 8 milyon metreküp hafriyat çıkması beklenen projede ilk etapta 200 bin metreküplük bir bölümün hafriyatının acil şekilde alınacağını dile getiren Aksakal, bunun için hızlı şekilde organize olup çalışmaya başladıklarını söyledi. Devam eden projeler dışında İstanbul'daki tek özel döküm sahasının da kendileri tarafından işletildiğinin bilgisini veren Aksakal, ortak olarak yürüttükleri bu döküm sahasının süresinin 2015 yılı sonunda dolacağının bilgisini verdi.

Firmanın makine parkında birer adet CAT D8T, CAT Greyder 140H, CAT 966H lastikli yükleyici ve iki adet CAT 336D ekskavatör var.

CAT 336D bir dakikada 30 tonluk kamyonu yükleyebiliyor.

YOĞUN ÇALIŞMA TEMPOSU

1990 yılından beri hafriyat alanında çalışmalar yapan Hak Hafriyat, kurulduğu dönemden beri belirli firmalarla çalışmayı alışkanlık haline getirmiş. Bu alışkanlığını diğer alanlara da yansıtmaya çalışan firma, yoğun çalışma saatlerine ayak uydurabilecek makineler kullanmayı amaçlıyor. Diğer hafriyat firmalarına nazaran çok yoğun çalıştıklarını ifade eden Naci Aksakal, iş makinelerinin 6-7 ay gibi kısa bir sürede 2 bin saate ulaştığını ve garanti kapsamı dışında kaldığını bildirdi. Bu nedenle sağlam makinelere yöneldiklerini ve bu nedenle CAT'i tercih ettiklerini belirten Aksakal, "Bizim için makinede önemli olan sağlamlık ve sökme gücü. Elbette satış sonrası hizmetler de bizim için önemli. Makinenin arkasındaki distribütör firmanın güçlü olması ve beklediğimiz desteği bize sağlayabilmesi bizim kendimizi güvende hissetmemiz için önemli. Çünkü arızaya müdahale süresi bizim için son derece önemli. Çünkü taahhüt işi yapıyoruz ve arıza nedeniyle makinelerin durmaması gerekiyor" ifadelerini kullandı. Bu anlamda Borusan Makina'nın şimdiye kadarki performansının kendilerini mutlu ettiğini belirten Aksakal, makinelerin arıza nedeniyle durmadığını söyledi.

CAT 336D SÖKMEDE FARKLI

CAT ekskavatörlerin sağlamlık ve sökme performansının bekledikleri seviyede olduğunu dile getiren Aksakal, "Biz sürekli milyon metreküp hafriyatlarla uğraşıyoruz. Bizim için makinenin büyük olması, altından arabanın daha çabuk çıkması ve ve söküde hiç uğraşmadan direkt alıp arabaya yüklemesi çok önemlidir. 30 ton sınıfındaki bir makine 2 dakikada kamyon yüklerken, CAT 336D bir dakikada 30 tonluk kamyonu yükleyebiliyor. Yine 30 ton sınıfındaki bir makine sökü sırasında zorlanır, boşa mazot yakar. Ancak 336D'de durum böyle değil. Bu da bizim istediğimiz makine olduğunu gösteriyor" diye konuştu. Makine parklarında toplamda beş adet CAT iş makinesi bulunduğunu dile getiren Aksakal, "Birer adet CAT D8T, CAT Greyder 140H, CAT 966H lastikli yükleyici ve iki adet CAT 336D ekskavatörümüz var. Makinelerin performansının devam etmesi durumunda sayı daha da artacaktır" dedi. ◄

CAT: Performansı yüksek, yakıt maliyeti düşük

Ülke çapında birçok önemli üstyapı ve altyapı projesi gerçekleştiren İlba Mimarlık, tüm hızıyla devam eden Antalya Organize Sanayi 3. Kısım Altyapı Genişletme Projesi'nde 4 adet CAT ekskavatör ile çalışıyor

Savaş Ateş

1997 yılında üstyapı inşaat çalışmalarıyla ticari faaliyetlerine başlayan İlba Mimarlık, 2000 yılından itibaren hizmetlerine altyapı projelerini de ekleyerek geniş bir alanda hizmet vermeye başladı. Bu doğrultuda makine parkını Caterpillar ile geliştirmeye devam eden İlba Mimarlık, Borusan Makina'nın bölgedeki en önemli müşterileri arasında yer almaya devam ediyor. Antalya Organize Sanayi 3. Kısım Altyapı Genişletme Projesi'nde çalışmalarına tüm hızıyla devam eden İlba Mimarlık, yer aldığı çalışmalarda bölgenin içme suyu, telefon, elektrik gibi altyapı ihtiyaçlarını karşılamak üzere kazı ve kırma işlemleri gerçekleştiriyor.

TOPLAM 14 ADET CAT

Bu projede 45 kişilik ekip ile hummalı bir şekilde çalışmaya devam eden firma, zamanın çok değerli olduğu projede 4 adet CAT ekskavatör ve 1 adet CAT kazıcı yükleyici ile çalışmalarını sürdürüyor. Şantiye alanında ziyaret ederek proje ve CAT ekskavatörler hakkında görüşlerini aldığımız İlba Mimarlık Makine Formeni Savaş Ateş, İlba Mimarlık yöneticilerinin ekskavatör konusunda CAT ve Borusan Makina'yi tercih ettiğini ve Antalya'daki altyapı genişletme projesinde de farklı modellerde CAT paletli ekskavatör kullandıklarını söyledi. CAT ekskavatörleri geçtiğimiz yıl teslim aldıklarını ve performanslarından son dere-

Zamanın çok değerli olduğu projede 4 adet CAT ekskavatör ve 1 adet CAT kazıcı yükleyici görev yapıyor.

ce memnun olduklarını ilave eden Savaş Ateş, zaman kısıtlı projelerde çalıştıklarından dolayı özellikle güç ve dayanıklılık konusunda bir adım önde olan CAT ekskavatörlerle çalışmayı tercih ettiklerini söyledi. Ağırlıklı olarak kullandıkları ve yeni yatırım söz konusu olduğunda ilk düşündükleri markanın CAT olduğunun altını çizen Savaş Ateş, Borusan Makina ile devam eden çözüm ortaklıkları sonucunda 14 adet CAT marka ekskavatör ve kazıcı yükleyiciyi makine parklarında bulundurduklarını dile getirdi.

GÜÇLÜ, SERİ VE DAYANIKLI

Antalya Organize Sanayi 3. Kısım Altyapı Genişletme Projesi'nde yer alan CAT ekskavatörleri sökü ve kırıcı işlerinde kullandıklarını dile getiren Savaş Ateş, sözlerine şöyle devam etti; "Bu proje dahilinde sökü ve kırma işlerinde çalıştırdığımız 312, 322, 329 ve 336 model CAT paletli ekskavatörlerimizden yüksek performanslar alıyoruz. Verimlilik olarak son derece memnunuz ve yaptığımız işlere göre yakıt maliyetlerinin düşük olduğunu düşünüyorum. Özellikle diğer makinelerle kıyasladığımızda hem performans, hem de dayanıklılık anlamında CAT'in bir adım önde olduğunu gözlemliyorum. Uzun süredir çalışma fırsatım olduğu CAT ekskavatörleri özetleyecek olursam; "güçlü, seri ve dayanıklı" diyebilirim." şeklinde konuştu.

BORUSAN MAKİNA'NIN SERVİS KALİTESİ YÜKSEK

İlba Mimarlık yöneticilerinin Borusan Makina'yi iyi tanıdığını ve uzun süredir iş birliği yaptıklarına dikkat çeken Savaş Ateş, Borusan Makina ile müşteriden öte çözüm ortaklığı ilişkisi içerisinde olduklarını söyledi. Borusan Makina'nın satış sonrası hizmet kalitesinden de son derece memnun olduklarını dile getiren Savaş Ateş; "Yedek parça ve servis hızından memnunuz. Bu da İlba Mimarlık'ın yatırımlarındaki Borusan Makina ve CAT tercihini direkt olarak etkiliyor. Makinelerde herhangi bir sıkıntı yaşanması durumunda en kısa zamanda muhatap bulabiliyoruz ve müdahale ediliyor. Zaman kısıtlı projelerde çalışan bizim gibi firmalar için makineler durmaması çok önemli. " dedi.

CAT VE BORUSAN MAKINA İLK TERCİHİMİZ

İlba Mimarlık'ın CAT ve Borusan Makina olan ilişkilerinin 3 yıl önce başladığını ve bu süreçte 14 adet CAT, 1 adet Mecalac ve 1 adet Metso satın aldıklarını sözlerine ekleyen Savaş Ateş, İlba Mimarlık'ın hem yaptığı iş, hem de makine adetleri anlamında Borusan Makina'nın en önemli müşterileri arasında yer aldığını ve iyi ilişkilerinin devam etmesini umduğunu söyledi. Son olarak İlba Mimarlık'ın gündeminde yeni projeler olduğunu sözlerine ekleyen Savaş Ateş, makine ihtiyacı durumunda CAT ve Borusan Makina'nın ilk tercihleri arasında yer alacağını düşündüğünü ifade etti. ◄

CAT, özellikle güç ve dayanıklılık özellikleri ile öne çıkıyor.

Atık sahası CAT ile taşınıyor

Tekirdağ'da bulunan eski moloz ve katı atık depolama sahası, şehrin dışında farklı bir depolama sahasına taşınıyor. İl Özel İdaresi tarafından ihale edilen projede çalışan Kurdu Yol İnşaat firması ise, yoğun çalışmada CAT 329 L model ekskavatöre güveniyor

Kurdu Yol İnşaat Genel Müdürü Halil Kurdu

İnşaat alanında faaliyetlerine 1998 yılında başlamış olan Kurdu Yol İnşaat, kurulduğu dönemde ağırlıklı olarak endüstriyel ve sanayi yapılarının altyapı inşaatlarına imza atmış. Altyapı işlerinde elde etmiş oldukları tecrübe ile yol, üstyapı, çevre düzenlemesi ve fabrika inşaatları da yapmaya başlayan firma, günümüzde inşaat sektörünün birçok farklı alanında hizmet vermeye devam ediyor. Kurdu Yol İnşaat Genel Müdürü Halil Kurdu, "Sektörde yaklaşık olarak 20 yıldır aktif bir şekilde çalışmalarımızı sürdürüyoruz. İmza attığımız projeler sayesinde ciddi tecrübeler elde ettik ve kendimizi geliştirmeye, piyasaya daha kaliteli iş yapmaya devam ediyoruz" dedi. Ağırlıklı olarak Trakya bölgesinde çalıştıklarını dile getiren Kurdu, hem özel sektörün hem de kamunun hayata geçirdiği projelerde yer aldıklarını belirtti. Yakın dönemde Kurdu Çelik Prefabrik Ticari Yapılar şirketini kurduklarını belirten Kurdu, "Uzun yıllar sanayi ve endüstriyel tesis inşaatlarında çalıştık ve bu alanda oldukça uzman sayılırız. Kazandığımız tecrübeler ışığında

Firmanın makine parkında bir adet 140H greyder, bir adet 329 DL ekskavatör ve 434 E kazıcı yükleyici bulunuyor.

da bu alanda ki faaliyetlerimizi arttırma kararı aldık. Kurdu Yol İnşaat firmamız ise inşaat olmak üzere yol ve üst yapı işleri ile ilgilenecek" dedi. Yeni kurdukları firmanın Çorlu Ticaret Odası'nın çelik çatı işinde çalışmalarını sürdürdüğünü dile getiren Kurdu, çelik yapı sektöründe ciddi bir talep olduğunu ve bu nedenle bu alana yöneldiklerini söyledi ve ekledi: "Bir sanayi yapısının nasıl yapılacağını çok iyi biliyoruz. Standart fabrika binaları tasarlamak yerine sanayicinin üretimine yönelik binalar üretiyoruz. Tüm bunları yapmak için de bünyemizde inşaat mühendisleri, mimarlar ve harita ekiplerimiz yoğun bir çaba harcıyor."

CAT, ATIK SAHASINDA İŞ BAŞINDA

Kurdu Yol İnşaat firması şu sıralar Tekirdağ'da bulunan eski katı atık depolama sahasında yoğun bir hafriyat çalışması sürdürüyor. Tekirdağ İl Özel İdaresi tarafından ihale edilen projede, sahada bulunan katı atık ve yıkıntı atıkları, şehrin dışında bulunan yeni depolama sahasına taşınıyor. Gelecekte yapılacak projeler için sahanın hafriyatının yapıldığını belirten Kurdu, "Proje kapsamında hem atıkları şehir dışında ki depolama sahasına taşıyoruz hem de sahanın hafriyatını gerçekleştiriyoruz. Burada ki çalışmalar bitince arazide yeni projeler hayata geçirilecek" dedi. Borusan Makina ile ilk olarak 2011 yılında çalışmaya başladıklarını belirten Kurdu, "Aslında ilk başta CAT'in ikinci el bir greyderini satın almıştık. O dönemde son derece yoğun bir tempoda çalıştık ve piyasadan ciddi talepler alıyorduk. Bu nedenle makine yatırımlarımızı sürdürmeye karar verdik ve Borusan Makina'dan alımları sürdürdük" dedi. Greyder alımından sonra gerek makine performansından memnun kalmaları gerekse de Borusan Makina'nın olumlu yaklaşımından dolayı tekrar CAT tercih ettiklerini ifade eden Kurdu, "Şu anda makine parkımızda bir adet 140H greyder, bir adet 329 DL ekskavatör ve 434 E kazıcı yükleyici bulunuyor. Makinelerin gerek yakıt tüketimi gerekse de performansından son derece memnunuz" dedi. CAT 329DL ekskavatörünün atık sahasında son derece yoğun bir tempoda çalışmaya devam ettiğini ifade eden Kurdu, şimdiye kadar herhangi bir arıza ile karşılaşmadıklarını belirtti. ◄

CAT 329DL, atık sahasındaki projede sorunsuz olarak çalışıyor.

Dekapajda CAT Hybrid farkı

Yatağan/Muğla'da kuvars üretimini sürdüren Mikroman Maden, 2013 yılında Türkiye kuvars ihracatının yaklaşık %60'nı yaparak en çok ihracat yapan firmalar arasında ilk bin firmanın içinde yer aldı. Yeniliklere açık olan ve yatırımlarını bu doğrultuda sürdüren firma ocakta kullanmak üzere Borusan Makina'dan CAT 336 Hybrid model ekskavatör satın aldı. Firmanın Yöneticisi olan Serhat Saran "Borusan Makina'nın yaygın servis ağı ve konusunda uzman personeli, makine tercihimizi olumlu yönde etkiledi"dedi

Ocak Formeni Mustafa Bildirici, ocakta yoğun bir üretim gerçekleştirdiklerini belirterek, zorlu çalışmaların üstesinden CAT ile geldiklerini söylüyor.

Firma makine seçiminde olduğu gibi bakımlarda da son derece özenli davranıyor.

Mikroman Maden, 2013 yılında Türkiye kuvars ihracatının yaklaşık %60'nı yaparak en çok ihracat yapan firmalar arasında ilk bin firmanın içinde yer aldı.

Mikroman Maden firması, 1991 yılından bu yana maden işletme ruhsatlı, 1678 hektar alanda kuvars madeni üretimi ve cevher zenginleştirme faaliyetlerini Yatağan/Muğla bölgesinde sürdürüyor. Firmanın Yöneticisi olan Serhat Saran, sahip oldukları maden sahasında 2041 yılına kadar üretim gerçekleştirecekleri belirtti. Bu güne kadar 29 adet ve 2481 metre toplam karotlu sondaj ile 10 milyon ton görünür rezerv tespit ettiklerini ifade eden Saran: "İşletmemiz, Güllük Limanına 78 km, İzmir Alsancak Limanına 198 km ve Aliağa Limanına 239 km mesafede bulunuyor. Mikroman Maden, konusunda uzman teknik kadrosu ile hizmet vermiş olduğu sektörlere kuruluşundan bugüne, yüksek müşteri memnuniyetini ilke edinerek, kalite, içerik ve güven sunmayı hedefledi ve bu doğrultuda çalışmalarımızı sürdürüyoruz" dedi. Hizmet verdikleri sektörlerin başında kompoze taş sektörü, silikon metal ve ferro silikon sektörünün yer aldığını belirten Saran, "İhracat yaptığımız başlıca ülkeler arasında İsrail, İspanya, Vietnam, İzlanda, Norveç, Güney Kore bulunuyor. 2013 yılında firmamız, ihracat yapan firmalar arasında yapılan sıralamalarda maden sektöründe 29'uncu, tüm ihracatçı firmalar arasında ise 930'uncu olarak ilk 1000 firma arasına girmeyi başardı ve 22.386.942,89 dolarlık ihracatı ile Türkiye kuvars ihracatının yaklaşık %60'nı yaptı" dedi.

YOĞUN ÜRETİM

Yatağan/Muğla'da bulunan maden ocaklarında kuvars madeni üretimi ve cevher zenginleştirme faaliyetlerine devam ettiklerini ifade eden Saran, 2000 yılında kurulan mikronize tesis ile çalışmaları yoğunlaştırdıklarını ifade etti. Çıkarttıkları madeni ham madde olarak piyasaya sunduklarını dile getiren Saran, Muğla dışında Kula, Çine ve Karpuzlu'da da ocakları bulunduğunu ve bu alanda yatırımlarını sürdürdüklerini ifade etti. Kuvarsın en çok cam endüstrisinde kullanıldığını belirten Saran, "Cam endüstrisinden metal endüstrisine, suni mermer üretimi gibi birçok alanda kullanılan bir malzeme. Tıpta bile kullanıldığı alanlar bulunuyor" dedi. Çıkartmış oldukları kuvarsın birinci kalitede olduğunu ve ciddi bir pazar payına sahip olduklarını dile getiren Saran, şöyle devem etti: "Kuvars üretiminde en önemli konu saflık oranı ve kalitedir. Bizim çıkartmış olduğumuz kuvars da birinci kaliteye sahip. Daha önce de belirttiğim gibi 2013 yılında Türkiye kuvars ihracatının yaklaşık %60'ını karşılamayı başardık."

ÜRETİMDE ZORLU SÜREÇ

Kuvars çıkartılan ocaklarda zorlu çalışmalar gerçekleştirdiklerini ifade eden Saran, kuvarsın sert bir madde olmasından dolayı ocaklarda patlatma gerçekleştirildiğini söyledi. Üretim aşamaları hakkında bilgi veren Saran, "Her şeyden önce madenin bulunduğu noktaya ulaşmak için üstünde bulunan toprağı almamız gerekiyor. Bunun için de patlatma yapıyoruz ve sonrasında madene ulaştığımızda kaba kırımlar gerçekleştiriyoruz. Kırım sonrası kuvars kalitesine göre sınıflara ayrılıyor ve mikronize tesislere gönderiliyor. Mikronize tesiste ise istenilen boyutlara gelmesi için tekrar kırılıyor, eleklerden elenerek paketleniyor ve müşterilere sevk ediliyor" dedi. Saran, kuvarsın üretim sürecinde kullandıkları iş makinelerinin oldukça zorlu bir ortamda çalışması gerektiğine dikkat çekti. Kuvarsın işleme maliyetinin yüksek olmasından dolayı iş makinesi seçimlerinin çok önemli olduğunu söyleyen Saran, iş makinelerinin üretim maliyetlerini ciddi anlamda etkilediğini söyledi. Makine seçimlerinde en önemli kriterin servisin iyi olması olduğunu dile getiren Saran, şöyle devam etti: "Servis bizim için en öncelikli konu. Sonrasında yakıt tüketimi ve en son da sarf malzemelerin dayanıklılığı devreye giriyor. Servisin en öncelikli konu olmasının sebebi ise elbette ki üretim sırasında oluşacak herhangi bir arıza durumunun bir an önce giderilmesi. Çünkü üretimin olumsuz etkilenmesi, maliyetleri de olumsuz yönde etkileyecektir."

HYBRİD'E YATIRIM

Mikroman Maden firmasının sürekli yeniliklere yatırım yaptığını söyleyen Saran, yakın dönemde iş makinesi yatırımı yaptıklarını ve CAT'in Hybrid modeli olan 336 model ekskavatör satın aldıklarını dile getirdi. Borusan Makina'nın İzmir Bölge Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilen demo sonucunda ortaya çıkan sonuçlardan son derece memnun kaldıklarını belirten Saran, "Öncelikle makinenin tanıtım toplantısına katıldık ve makineyi denemek için ocakta kullandık. Üretime gerek hız gerekse de maliyet anlamında ciddi katkıları olduğunu görünce de satın almaya karar verdik. Şu anda ocağımızda iki adet CAT 336 Hybrid ekskavatör yoğun bir şekilde çalışmaya devam ediyor" dedi. Özellikle dekapaj yapan firmalar için Hybrid makinenin büyük avantaj sağladığını belirten Saran, kendi sınıfında bulunan diğer iş makinelerine göre ciddi bir yakıt tasarrufu sağladığını söyledi. Makine yatırımlarının devam edeceğini ve tercihin yine CAT olacağını dile getiren Saran, şu şekilde konuştu: "İş makineleri bizim için son derece önemli. Bu nedenle seçimi özenle yaparız ve bakımlarında da aynı özeni gösteririz. Zaten Sonuçta ihtiyacımız olduğunda müdahale edilmesi bizim için son derece önemli. Bunun yanı sıra Hybrid modeli, yakıt tasarrufu konusunda ciddi avantaj sağlayan bir ürün. Zaten performans yönünde CAT'ten herhangi bir şüphemiz yoktu."◄

Yatağan/Muğla'daki ocakta iki adet CAT 336 Hybrid ekskavatör çalışıyor.

CAT ile kazandıran yatırımlar

Mardin'de yol ve beton sektörü için agrega üretimi yapan Toprak Can, 5 adet CAT iş makinesi ile yoğun iş temposunun üstesinden geliyor. Yeni taş ocağı için çalışmalara başlayan firma, bu ocak için de CAT markasını tercih ediyor. Servis, verimlilik ve yakıt konusunda CAT'in hep kazandırdığını söyleyen firma sahibi Halil Toprak, CAT ile maliyetleri minimuma düşürdüklerini belirtiyor

Toprak Can Firma Sahibi Halil Toprak

Taş ocağı sektöründe 2005 yılında çalışmaya başladıklarını söyleyen Toprak Can Firma Sahibi Halil Toprak, Türkmen Deresi'nde yer alan şantiyelerinde çalışmalarının devam ettiğini belirtiyor. Türkmen Deresi'ndeki taş ocağından hem beton agregası hem de yol agregası olmak üzere iki çeşit üretim gerçekleştirdiklerini ifade eden Halil Toprak, beton ve yol firmalarına standartlara uygun, temiz malzeme verdiklerini kaydediyor. Türkmen Deresi'ndeki şantiyeden aylık 70 bin ton, yıllık olarak da 800 bin ton üretim gerçekleştirdiklerini sözlerine ekleyen Toprak, hazır beton firmalarının 0-25 arası büyüklükte ürün, yol firmalarının ise 0-50 arası ürün kullandığını vurguluyor. Kamu ihalelerine de katıldıklarını ve şu anda Mardin Büyükşehir Belediyesi'nin 20 bin metrekarelik parke taşı işini yaptıklarını kaydeden Toprak, Mardin Büyükşehir Belediyesi'nin önümüzdeki süreçteki dört ihalesine katılacaklarını ifade ediyor. İki tane mobil paletli konkasöre sahip olduklarını söyleyen Toprak, bir konkasörlerinin Beytüşşebap'ta, diğerinin de Elazığ'da çalıştığını ve konkasörleri kiralık olarak çalıştırdıklarını vurguluyor.

Toprak Can'ın makine parkında 5 adet CAT iş makinesi bulunuyor.

HAZIR BETON SEKTÖRÜ

Ağırlıklı olarak hazır beton sektörüyle çalıştıklarını ifade eden Toprak, konuyla ilgili sözlerine şöyle devam ediyor: "Şu anda Dibay Hazır Beton ile çalışıyoruz. Dibay, burada TOKİ inşaatını yapıyor. TOKİ'nin 367 kentsel dönüşümden aldığı bir konut yapımı var. Dibay'a beton veriyoruz. Baykara Hazır Beton'un malzeme ihtiyaçlarını karşılıyoruz. Kosar Hazır Beton ile de çalışıyoruz. Bu firmalara ay bazında hemen hemen her bir firmaya 15 bin ton malzeme veriyoruz." Çıkardıklarını taşın kalker olduğuna dikkat çeken Toprak, nehir kenarındaki dezenformasyon yüzünden devletin hazır beton üreticilerini daha çok taş ocaklarına yönlendirmeye başladığını kaydediyor. Bundan dolayı hazır beton üretiminde bu malzemenin daha çok tercih edildiğinin altını çizen Toprak, kalkerin çimentonun hammaddesi olmasının da bunda önemli rol oynadığını belirtiyor. Mardin'de kalker

Borusan Makina'nın servis kalitesi de firmanın marka seçiminde belirleyici bir etken.

dışında başka bir malzeme olmadığını sözlerine ekleyen Toprak, bazalt olmadığı için hazır beton üreticilerinin kalkler malzemesini tercih ettiğini ifade ediyor.

YENİ OCAK YATIRIMI

Türkmen Deresi'nde yer alan ocaktan 3 nesillik bir rezervin söz konusu olduğunu kaydeden Toprak, "Bu ocak 35 yıldır aktif olarak çalışıyor. Bizim ruhsat alanımız 99 hektar, onun için alınan malzeme daha yüzde 1 bile değil. Bu ocakta rezerv çok fazla. Bu ruhsatları maden dairesi süreli veriyor. Bizim süremiz 2017 yılında bitiyor. 2017 yılının sonunda valilikten görüş alınacak. Onun için ikinci tesisi uzak bir yerde yapmaya karar verdik; çünkü valiliğin kente yakınlaşması nedeniyle bu ocakları kapatma gibi bir ihtimal söz konusu. Ocakları kapatma yetkisi MİGEM'de, valilik sadece patlatma iznini veriyor. Biz patlatma olmadan malzeme üretemeyiz. Eğer valilik patlatma izni vermezse otomatik olarak bizim ocaktan ayrılmamız gerekiyor. Onun için Yeşilli'deki yeni ruhsatı aldık. Patlatma iznini bekliyoruz" diyor.

CAT KAZANDIRIYOR

Yeşilli ocağı için iki tane ekskavatöre ihtiyaç duyacaklarına dikkat çeken Toprak, bununla ilgili Borusan Makina'yla CAT markası için iştişare halinde olduklarını belirtiyor. Bir tane de yükleyiciye ihtiyaçları olduğunu ifade eden Toprak, bunun yanında 3 tane kamyonun arka beslemede çalışacağını söylüyor. Yeşilli ocağından verim almaya çalışacaklarını sözlerine ekleyen Toprak, bu ocağın yapısının da kalker olduğunu vurguluyor. Aslen Yeşilli olduğunu söyleyen Toprak, bunun kendileri için avantaj olduğunu ve Yeşilli'deki rezervin de yüksek olması olması nedeniyle bir sıkıntı olmayacağını belirtiyor. Bir tane de rok kaya delici makine ile çalıştıklarının altını çizen Toprak, "Rok kaya delici makine burada taş ocaklarında sadece bizde var. İhtiyaç olması halinde bu makinemizi kiralıyoruz" diyor. Türkmen Deresi'nde 2 ekskavatörden birinin yüklemede çalıştığını sözlerine ekleyen Toprak, diğerinden de büyük taşları ufaltmak için yararlandıklarını belirtiyor. Toprak Can'ın makine parkında; bir adet CAT 336, bir adet CAT 320, bir adet CAT 966H ve iki adet CAT 962H bulunuyor. Makine parkında toplamda 5 adet CAT iş makinesi ile hizmet veren firma, yeni ocak için de 2 tane daha CAT ekskavatör almayı planlıyor. Birçok iş makinesi markasıyla çalıştıklarına dikkat çeken Toprak, en çok verim aldıkları ve memnun oldukları iş makinesi markasının CAT olduğunun altını çiziyor. Servis, verimlilik ve yakıt konusunda CAT'in hep kazandırdığına değinen Toprak, konuyla ilgili şu ifadeleri kullanıyor: "Bir markamız 30 litre, CAT ise 16 litre yakıyor. Taş ocağı işinde çok para kazanma lüksü yok. Onun için de maliyetleri ne kadar çok düşürebilirsek, bizim için o kadar avantajlı. Bunu da CAT ile sağladık."

"MAKİNA PARKINI AĞIRLIKLI CAT'E ÇEVİRMEYE ÇALIŞIYORUZ"

CAT ile 2011 yılında çalışmaya başladıklarını ifade eden Toprak, Borusan'dan gerek servis gerekse de yedek parça konusunda çok memnun olduklarını dile getiriyor. Her 3 yılda bir makinenin değişiminden yana olduklarını sözlerine ekleyen Toprak, makineyi 4.yılını girdiğinde değiştirdiklerini ve her değiştirdikleri makineyi de Borusan Makina çalışanlarıyla istişare ederek yaptıklarını söylüyor. Makine alımlarında CAT'i tercih etmeye özen gösterdiklerini ifade eden Toprak, makine parkını ağırlıklı olarak CAT'e çevirmeye çalıştıklarını kaydediyor. Toplamda 9 tane iş makinesi ile çalıştıklarını, bunun da 5 tanesinin CAT olduğunu vurgulayan Toprak, "Çalıştığımız diğer iş makinesi firmalarının servisi zamanında gelmedi. Taşla mücadele işinde diğer markalar zayıf kalıyor. Diğer markaların bomlarında çatlak oldu, moturunda sorun çıktı ve yıpranma çok çabuk oldu. Onun için CAT ile çalışıyoruz. CAT, yakıt tüketimini ne kadar çok düşürürse bizim için avantajdır. Türkiye'deki koşullar bunu gösteriyor. CAT, yılların markası, yaparsa güzelini yapar" diyerek sözlerini tamamlıyor. ◄

Türkmen Deresi'ndeki taş ocağından hem beton agregası hem de yol agregası olmak üzere iki çeşit üretim yapılıyor.

Zorlu çalışma alanlarında CAT'in gücü

Yaklaşık 30 yıldır İSKİ ile çalışan Sedyol, Sultanbeyli ve Pendik ilçelerine kapsayan geniş bir alanda, toplam 45 kilometrelik bir dere ıslahı projesini sürdürüyor. Sedyol, bu uzun ve zorlu projeleri için CAT'i tercih ediyor. Firmanın makine parkında; 5 adet CAT 320, bir adet CAT 336 ve bir de CAT bekolu yükleyici bulunuyor. Sedyol Firma Yöneticisi Kazım Evelek, CAT'i iş yapma kapasitesi, gücü ve ekonomik bir makine olması nedeniyle tercih ettiklerini söylüyor

Proje Müdürü Kazım Evelek

Sedyol Firma Yöneticisi Kazım Evelek, projeleri ve makine parkı başta olmak üzere pek çok konuda sorularımızı yanıtladı. İstanbul Su Kanalizasyon İdaresi (İSKİ) ile yaklaşık 30 yıldır çalıştığını söyleyen Kazım Evelek, 1986 yılından bugüne kadar yaptığı işlerin yüzde 90'ının İSKİ'ye ait işler olduğunu belirtiyor. Geçen yıl sözleşmesi yapılan İstanbul Asya bölgesi, 2013 yılı, 1. kısım atık su ve yağmur suyu kanalı, dere ıslahı işine şu anda devam ettiklerini ifade eden Evelek, işin büyüklüğünün bölge olarak Pendik ve İstanbul ilçelerini kapsadığını kaydediyor. Bu bölgede yaklaşık 15 kilometre dere ıslahı işinin yanı sıra, bu dere ıslahının sağında ve solunda atık suları toplayacak olan 30 kilometre civarında atık su kollektörü döşeme işlerinin olduğunu sözlerine ekleyen Evelek, derenin kesitlerinin 4 ile 12 metre arasında değiştiğini vurguluyor. Bu derelerin tamamının Ömerli Havzası'nda olup, Ömerli Gölü'ne aktığını anlatan Evelek,

bu derede mevcut olan atık suların göle ulaşmasını engelleyerek, atık su kollektörlerini alarak İSKİ'nin atık su arıtma tesisinden getirmeyi, amaçladıklarını belirtiyor.

DERE ISLAH ÇALIŞMALARI

İSKİ'nin atık su arıtma tesisinin, Kurna Köy mevkiinde, Ömerli Gölü'ne yaklaşık 2-3 kilometre mesafede bir bölgede bulunduğuna işaret eden Evelek, proje kapsamında toplamda ana kol olarak bir uzun dere olduğunu söylüyor. Bu uzun derenin Sultanbeyli'nin Kurna Köy'ü ile TEM otoyoluna paralel olan bir dere olduğuna dikkat çeken Evelek, bu dereye bağlanan bir de Naldöken deresi olduğunu kaydediyor. Pendik ve Sultanbeyli bölgesinin en büyük deresi olan Kemikli deresinin yapılamayan bir kısmını tamamlamayı düşündüklerini sözlerine ekleyen Evelek, konuyla ilgili sözlerini şöyle sürdürüyor: "Kemikli Dere'ye de yaklaşık 15-20 tane yan kol bağlanıyor. Bunun da yaklaşık 5-6 yan kolu bizim işimiz kapsamında olup, onu tamamlayacağız. Ana dere bitmiş durumda. Kemikli derenin ana kolu tamamlandı, yan kol yapılmak isteniyor. Yan yolların bu kadar geride kalmasının sebebi, çarpık yapılaşmadan kaynaklanıyor. Vatandaş derenin üzerine ev yaptığı için kamulaştırmaya giriyor, evi yıkmak zor. Vakit alıyor, vakit aldığı için de bekletme yapılıyor. Bu yüzden gecikmeler yaşanıyor." Projenin şu anda yüzde 25'i tamamlandığının altını çizen Evelek, işin teslimi için 1,5 yıl gibi bir sürelerinin daha olduğunu söylüyor.

TEMİZ VE SAĞLIKLI BİR GÖRÜNÜM

Dere düzenlenmesinde esas amacın çok büyük yağışlarda derenin taşmaması olduğunu kaydeden Evelek, dereyi ıslah ederken en büyük yağışı alabilecek şekilde yaptıklarını belirtiyor. Burada bir kesit genişleme işleminin yapıldığını dikkat çeken Evelek, "Diğer önemli amacımız da, vatandaş evini dere üzerine yapmakla kalmıyor. Atık suyunu da dereye veriyor. Bu da her türlü koşulda istenmeyen bir durum yaratıyor. Derenin sağına ve soluna atık su kollektörü yaparak, bunları alıp atık su kollektöründe İSKİ terfi merkezine ulaştırmak" diyor. Bir derenin bu şekilde tamamlanması halinde bölgenin doğal dere yataklarını iyileştirmiş olduklarına işaret eden Evelek, bölgedeki su baskınlarının ortadan kalktığını, görüntünün düzeldiğini ve kirliliğin ortadan kalktığını kaydediyor. Belediyelerin bitirdikleri derelerin sağına ve solunu park ve yeşil alan yaptığına dikkat çeken Evelek, kapalı olarak yaptıkları bölgelerde de çarşı yapıldığını vurguluyor.

ÇARPIK YAPILAŞMA

İSKİ'nin son iki yıldır dere ıslah işlerini kendisinin yürüttüğünü ifade eden Evelek, dere kenarında çarpıklaşmadan kaynaklı sorunların yaşandığını söylüyor. Çarpıklaşmanın sadece konuttan değil, fabrikadan da kaynaklı olduğunu belirten Evelek, konuyla ilgili yaşanan sıkıntıyı şu sözleriyle ifade ediyor: "Kamulaştırma olmadan vatandaşın evine, duvarına dokunma şansımız yok. Belediye de bunu yapamıyor. Kamulaştırma bitince, vatandaşla anlaşılacak. Ondan sonra biz imalat yapacağız. Bu da süreci çok uzatıyor. Diyelim ki bir dere güzergahına başladık. Burada amacımız, başından sonuna kadar eksiksiz, tamamen hizmet verebilecek şekilde mevcut alanı bitirmek; ama bitiremiyoruz. Bu sebeplerden dolayı arada kalan bölgeler oluyor. Bu bölgelerde biten alanlar tertemiz, görüntü güzel ve her şey hazır. Bitmeyen bir kısım da var. Hem görüntü kötü hem de kesit küçük kalıyor. Mesela 10 kilometre dere yaptık, bunun 50 metresini yapamadık. O 50 metre yaptığımız tüm işi hem görüntü hem de işlevsel olarak bozuyor. İSKİ bunu çözmeye çalışıyor. Biz de onların çözdüğü yerleri bitiriyoruz."

Firma makine parkındaki CAT sayısını ilerleyen dönemlerde artırmayı planlıyor.

Sultanbeyli ve Pendik ilçelerine kapsayan geniş bir alanda, toplam 45 kilometrelik bir dere ıslahı projesini sürdürüyor

CAT İLE HIZLI VE EKONOMİK ÇALIŞMA

Bu işi en kısa sürede bitirmek için en az 15-50 adet makine gerektiğine işaret eden Evelek, 5 adet CAT 320, bir adet CAT 336 ve bir adet CAT bekolu yükleyici ile çalıştıklarını söylüyor. Makine

parklarındaki CAT makine sayısını ileriki dönemde artırmayı düşündüklerini belirtiyor. Evelek, sorunsuz bölgelerin çok az olması ve sadece İSKİ'nin kendilerine söyledikleri alanlarda çalışma yapmaları nedeniyle makine sayısını şimdilik az tuttuklarını sözlerine ekliyor. Evelek, CAT markasını tercih etme sebeplerini de şöyle açıklıyor: "CAT'i tercih etmemizdeki sebep, Sedyol'un Karayollarının müteahhit firması olmasıdır. Şimdiye kadar şehir içinde çok önemli olmasa da Karayolları işlerinden gelen bir alışkanlığımız var. Makinenin kapasitesi, gücü, iş yapabilmesi, aynı zamanda ekonomik olması bunlar önemli etkenler. Bunları incelendikten sonra ucuz makine yerine işimizi yapabilecek, sorun çıkarmayacak ve amacımıza ulaştıracak makine grubu ile çalışmak istiyoruz. Işimi ekonomik ve hızlı yapıp, sorun yaşamak istemiyorum diyorsanız kaliteli markalarla çalışmak her zaman avantaj. Şantiyede çalıştırdığımız makinelerin yakıt masrafını ve yaptığı işi düzenli olarak takip ediyoruz. Makine kaç saat çalıştı, ne kadar iş üretti, kıstaslarımız bunlar. İncelemelerimiz sonucunda CAT'ten bir memnuniyetimiz oldu. Herhangi bir aksilik yaşamadık. Çalışmaya devam ediyoruz."

Şantiyede çalışan makinelerin yakıt tüketimi ve yaptığı iş düzenli olarak takip ediliyor.

Sedyol'un makine seçimindeki kriterleri makinenin güçlü olması aynı zamanda da ekonomik olması bulunuyor.

MAKSİMUM VERİM

Altyapı projeleri olduğu için hava şartlarının bu tür çalışmalarda önemli olduğunu anlatan Evelek, en fazla 5-6 ay gibi bir çalışma süreleri olduğunu söylüyor. Bu süre içinde maksimum verim almaları gerektiğine değinen Evelek, kış aylarında yağış olduğu zaman verimli çalışılamayacağını belirtiyor. İSKİ'nin de kasım-nisan aylarında işleri durdurması nedeniyle yılda 5 ay verimli çalışmaları gerektiğine vurgu yapan Evelek, bu 5 ayda verimli çalışma için iş programının çok iyi yapılması gerektiğini söylüyor. Makine parkının çok iyi oluşturulması gerektiğine dikkat çeken Evelek, "Çok pratik olup, vakit kaybetmememiz gerekiyor. Diyelim ki makine arıza yaptı, bu arızanın en kısa sürede yapılması gerekiyor. O arıza kısa sürede düzelmezse bize dönüşü pahalıya gelir. Bunların hepsi imalatı etkiliyor. Başka makine ile değiştirebilirim, böylece iş devam eder" diyor.

PREKAST UYGULAMALAR

Dere ıslahlarını eskiden taş duvar yaptıklarını ifade eden Evelek, taş duvar yerine İSTON'un prekast elemanlarını ürettiğini söylüyor. Dekoratif, yay kesitli, görüntüsü ve uygulaması güzel prekast elemanların üretildiğini sözlerine ekleyen Evelek, bu elemanları İSTON'dan alarak, monte ettiklerini kaydediyor. Evelek, konuyla ilgili olarak şu bilgileri paylaşıyor: "Bu açık kesitlet için, kapalı kesitlerde de küçük olan kapalı kesitlerimiz var. Mesela 4 metre genişliğinde, 3 metre yüksekliği olan betonarme kutu kesitler var. Bunu kamyonlarla taşıp temelini hazırlarız ve temele koyarız. Kapalı bir dere oluşmuş olur. Bunları modüler olarak eklediğimiz zaman dere bitmiş olur. Ana arterle dere keşiştiği zaman oraya yerinde dökme bir köprü oluştururuz. Orada bir kapalı kesit oluştururuz. Ama onu yerinde dökme işlemi ile yaparız. Temelini hazırlarız, kalıplarla perde duvarını yaparız ve tableyesini dökeriz. Bunlar geniş kesitlerde olur. Örneğin, 12 metre olan yol geçişlerinde bunu uygularız."

AÇIK DERE İMALATLARI

Ana arterler, otoyol bağlantıları ve TEM ototolu geçişlerinde betonarme yapıları uyguladıklarını kaydeden Evelek, bunun dışında belediyelerin özel istekleri de olduğunu söylüyor. Çarşı gibi ana arterlerde açık kesit istenmediğini belirten Evelek, kapalı kesit olması durumunda üzerine otopark da yapılabileceğini vurguluyor. Evelek, bakımının zor ve gelen suyu taşıyamama riski olması nedeniyle İSKİ'nin dereyi kapalı yapmak istemediğini sözlerine ekliyor. Yol geçişleri, acil ihtiyaç ve şehir planına uygun olan yerleri kapalı olarak yaptıklarını anlatan Evelek, geri kalanını da açık yaptıklarını belirtiyor. ◄

Yeni ocak yine CAT

Mardin Dargeçit'te kurulumu yeni tamamlanan Sepetçi-Dericioğlu'na ait Dargeçit Beton ve kırma eleme tesisinde çalışmalar başladı. Şimdilik üç adet CAT iş makinesi ile çalışmalara devam eden ocak, talebe göre makine sayısını artırabilir

Mardin Dargeçit'de kırma eleme tesisi kuran ve 1 Mayıs itibariyle çalışmalara başlayan Sepetçi-Derecioğlu firması bölgelerinde bu alandaki boşluğu kapatmak amacında. Kırma eleme tesisi haricinde bir de hazır beton santrali kurarak, çıkardıkları malzemeyi burada da değerlendirmeyi amaçlayan firma, Ilıca Barajı'nın yapılmasıyla birlikte Şırnak ve Mardin'in belirli bölgelerine hazır beton temin edecekler. Dargeçit ve yakın bölgelerinde böyle bir tesisin olmadığını, bu nedenle de bu yatırımın önemli olduğunu dile getiren Sepetçi-Dericioğlu Ortaklığı yetkilisi Kenan Demirbağ, "Kırma elemenin yanı sıra, hazır beton, briket, bims ve kilit taşı üretimi yapacağız" dedi. Bu ürünlerin tamamının bölgede kamu ve özel sektör tarafından aranan ve talep edilen ürünler olduğunu dile getiren Demirbağ, talebe de bağlı olmakla birlikte günlük 7 bin 200 ton civarında taş kırmayı amaçladıklarını söyledi. Bu malzemenin bir kısmının hazır beton, bims ve kilit taşı imalatında kalanın ise, piyasadaki firmalara satılmak üzere stoklanacağını söyleyen Demirbağ, şu anda pazardan talebin olduğunu da sözlerine ekledi.

DÜŞÜK MALİYETLİ ÜRETİM

Demirbağ, bölgedeki diğer hazır beton firmalarının daha yüksek maliyetlerle üretim yaptıklarını, kendilerinin ise ocak ve tesisin yan yana olması sayesinde daha düşük maliyetlerle çalıştıklarını belirtti. Yakıt sarfiyatının düşük olmasının maliyetleri aşağı çeken en önemli kriter olduğunu ifade eden Demirbağ, bunun en büyük avantajları olduğunu kaydetti. Bu sayede diğer firmalara göre daha ucuz malzeme temin edebileceklerini ifade eden Demirbağ, bu avantajı kullanarak pazara hızlı şekilde giriş yapmayı amaçladıklarını sözlerine ekledi. 250 ton/saat kapasiteli konkasör ve 110 ton/saat

Firmanın makine parkında bir adet CAT 324D ekskavatör, bir adet CAT 444F bekoloder ve bir adet 960 GC lastik tekerlekli yükleyici bulunuyor.

kapasiteli hazır beton tesisine sahip olan firma, bölgedeki ihtiyacı karşılayabilecek kapasiteye sahip.

GÜÇ VE KALİTENİN CAT TERCİHİNE ETKİSİ

Yeni kurdukları kırma eleme tesisi ve beton santralinde tercihlerini yerli markadan yana kullanan Sepetçi-Dericioğlu Ortaklığı, iş makinesinde ise CAT'i tercih etti. Konkasör ve beton santrali yerli markaların yeterince iyi seviyede olduğunu, bu nedenlede yerli makinelerden yana tercih yaptıklarını ifade eden Demirbağ, iş makinesinde ise seçimi kaliteden ve satış personelinden yana kullanmayı tercih ettiklerini kaydetti. Makine sektörüne çok hakim olmadıklarını, bu nedenle de makine tercih ederken kendileri gibi kalker ocağı bulunan bölgedeki ocakçılara danıştıklarını dile getiren Demirbağ, onların görüşleri doğrultusun iki marka üzerinde karar kıldıklarını, bunlar arasından da kaliteli, güçlü ve firma temsilcileri daha ilgili olan CAT'i tercih ettiklerini sözlerine ekledi. Borusan Makina bölge satış yetkililerinin doğru makine konusundaki yönlendirilmelerinin yeni başlayan biri olarak işlerini çok kolaylaştırdığını söyledi.

Kenan Demirbağ

DEĞERLENDİRMEK İÇİN ERKEN

Makine parklarında bir adet CAT 324D ekskavatör, bir adet CAT 444F bekoloder ve bir adet 960 GC lastik tekerlekli yükleyicinin bulunduğunu belirten Demirbağ, şimdiye kadar hafif işlerde kullanılan makinelerin ağır şartlar altında da iyi performans vereceklerini ümit ettiklerini dile getirdi. Borusan Makina'nın şimdiye kadar kendilerine verdiği bütün sözleri yerine getirdiğini söyleyen Demirbağ, bundan sonraki dönemde de çalışmalarının bu şekilde devam etmesini umut ettiklerini sözlerine ekledi. ◄

Yeni kurulan kırma eleme tesisinde çalışacak iş makineleri konusunda araştırmalar yapan firma CAT'te karar kıldı.

Makine yatırımında tercih: CAT

Emrah Elmalı
Genel Müdür

Uzun yıllardır hafriyat sektöründe faaliyetlerini sürdüren Valioğlu Hafriyat, Türkiye'nin üç farklı bölgesinde ocak faaliyetlerini hayata geçirmeyi planlıyor. Yakın dönemde CAT marka ekskavatör satın alan firma, makine yatırımlarını sürdürmeyi planlıyor

Hafriyat alanında çalışmalarına 1992 yılında başlamış olan Valioğlu Hafriyat, günümüzde özellikle İstanbul'da büyük çaplı hafriyat projelerine imza atıyor. Firmanın Genel Müdürü Emrah Elmalı, çalışmalara ilk başladıkları dönemde bir adet kamyon satın aldıklarını ve zamanla gerek araç gerekse de makine parkını büyüttüklerini belirtti. "1997 yılına geldiğimizde ikinci kamyonumuzu aldık. 2000 yılına kadar iki kamyonla iş yaptık ve sonrasında da iş makinesi yatırımı yapmaya karar verdik. 2000 yılında kazıcı yükleyici satın aldık." diyen Elmalı, kazıcı yükleyici alımlarının yıllar içerisinde devam ettiğini ve ağırlıklı olarak piyasaya kiraladıklarını dile getirdi. 2004 yılında hafriyat alanında iş yapmak için ekskavatör almaya karar verdiklerini belirten Elmalı, "2004 yılında ilk ekskavatörümüzü aldık. Bu sefer makine kiralamak yerine hafriyat projelerinde yer almaya başladık ve çift çeker kamyon yatırımı yaptık." diye konuştu. 2005 yılının sonunda Maslak Acıbadem Hastanesi'nin hafriyatını yaptıklarını ve o dönem için İstanbul'un en büyük projelerinden biri olduğunu hatırlatan Elmalı, Acıbadem projesinden sonra büyük çaplı projelerde yer almaya başladıklarını söyledi. İş kalitesini arttırmak için sürekli yatırım gerçekleştirdiklerini ifade eden Elmalı, şöyle devam etti: "İlk başladığımız günden bu yana sürekli yatırım yapmaya ve makinelerimizi güçlü tutmaya çalıştık. Şu anda hafriyat sektörünün yanı sıra ocak işletmeciliği ile ilgili yatırımlarımızı tamamlamak üzereyiz. Ortaklı bir yapı ile Türkiye'nin üç farklı bölgesinde taş ve kum ocağı işletmeye başlayacağız. Hafriyat alanında çalışmalarımız sürecek ancak ağırlığı ocak işlerine yoğunlaştıracağız."

"REFERANS PROJELERDE YER ALDIK"

Şu anda İstanbul'un birçok bölgesinde hafriyat çalışmalarının devam ettiğini belirten Elmalı, son olarak Sarıyer'de bir ▶

hastane projesinin hafriyat kazısını yaptıklarını söyledi. Projede zeminin oldukça zorlayıcı olduğunu belirten Elmalı, çalışmaların yavaş bir şekilde devam ettiğini belirterek şöyle devam etti: "Zemin son derece zayıf ve sadece çamurdan oluşuyor. Hafriyat olarak baktığımız zaman 350 bin metreküplük bir toprak hareketi bulunuyor ancak çok zorlu bir proje." Sarıyer'de devam eden projenin dışında Topkapı'da bir binanın yıkımını yaptıklarını ifade eden Elmalı, devam eden projeler hakkında şu bilgileri verdi: "Tarabya'da bir villanın hafriyatını yapıyoruz. Çalışma alanı olarak çok dar bir yer ve tırların giriş çıkışlarında ciddi zorluklar yaşıyor olmamıza rağmen çalışmalarımız sürüyor. Kağıthane ve Yenibosna'da devam eden hafriyatlarımız var."

Yaklaşık iki yıldır devam eden ocak yatırım sürecinin sonuna gelindiğini ve yakın dönemde faaliyetlerine başlayacaklarını belirten Elmalı, "Temel amacımız sürekli büyümek. Hafriyat sektöründe gerçekleştirdiğimiz referans projelerimiz, bizi bu sektörde saygın bir konuma taşıdı. Şimdi işimizi büyütüp farklı bir alanda gelişmek istiyoruz. O nedenle kum ve taş ocağı işletmeye yönelik adımlar attık. Bu konuda makine yatırımı da gerçekleştireceğiz" dedi.

Makineler uydudan takip ediliyor ve bakım zamanı geldiğinde Borusan Makina servisi müdahale ediyor.

Firmanın genel müdürlüğü görevini yapan Elmalı, CAT'in çok yaktığına yönelik çeşitli söylentiler olduğunu ama bunun gerçeği yansıtmadığını belirtiyor.

KALİTELİ, PERFORMANSI YÜKSEK, YAKIT TÜKETİMİ AZ MAKİNE İÇİN TERCİH CAT

İş makinesi sektöründe CAT markasının kendini birçok projede kanıtlamış olduğunu belirten Elmalı, son makine yatırımlarında CAT ile çalışmaya karar verdiklerini belirtti. Yeni aldıkları ekskavatörü muadilleri ile kıyasladıklarını ve son derece başarılı sonuçlarla karşılaştıklarını belirten Elmalı, "CAT'in çok yaktığına yönelik çeşitli söylentiler vardı. Biz de makineyi muadilleri ile kıyasladık ve söylentilerin doğru olmadığını gördük. Yakıt tüketimi konusunda çok olumlu sonuçlar aldık. Makinenin performansı da son derece iyi olunca tercihimizi CAT'ten yana kullanmaya karar verdik" dedi. Tercihlerini etkileyen en önemli unsurun kalite olduğunu vurgulayan Elmalı, "Hem hafriyat çalışmalarımızda hem de yakın dönemde hayata geçireceğimiz ocak faaliyetlerimizde kalitemizi arttırmak istiyoruz. Bunun için de makine parkımızda kaliteyi en önemli kriter olarak belirledik. Bundan dolayı da yatırımımızda CAT'i tercih ettik" dedi.

SATIŞ SONRASI HİZMETTE BORUSAN MAKİNA'DAN TAM DESTEK

Borusan Makina'nın Türkiye'de yaygın bir servis ağının bulunmasının, CAT'i tercih etmelerinde olumlu bir etki yarattığını dile getiren Elmalı, iş makineleriyle çalışan herkes için servis konusunun çok önemli olduğunu ifade etti. Satış sonrası hizmet konusunda bu güne kadar Borusan Makina'dan tam destek aldıklarını belirten Elmalı, "Servis yetkilileri gerek gördüklerinde makineye müdahale ediyorlar. Bakımları da zamanında yapılıyor. Ayrıca makineler uydudan da takip edilebildiği için makinenin bakımı geldiğinde servis direkt olarak müdahale ediyor." diye konuştu. CAT'i uzun süre boyunca kullanmayı planladıklarını ve bu noktada kalite ile servisin devreye girdiğini ifade eden Elmalı, sözlerine şöyle devam etti: "Biz firma olarak uzun vadeli bir yatırım sürecine girdik. Makineyi uzun süre kullanmayı düşündüğümüz için kalitesine ve servisine güvendiğimiz bir firma ile çalışmayı tercih ettik. Ocak faaliyetlerimiz başladığında da makine yatırımlarımızı sürdüreceğiz." ◄

Her zemine uygun makine; CAT

Bakırköy'de inşaat çalışmalarına devam edilen Pruva 34 iş merkezi, rezidans ve otel projesinde bir yandan bina inşalarına devam edilirken, diğer yandan da zemin hazırlama çalışmalarına devam ediliyor. Proje alanı 80 dönüm olan işin, 58 dönümlük kısmına yedi adet rezidans ve üç adet otel inşa edilecek. Projenin hafriyat, zemin ve altyapı işlerini ise Şahan İnşaat yürütüyor. Deniz seviyesinden dokuz buçuk metre aşağıya inilen projedeki en büyük sorun kuşkusuz balçık zemin. Bu zemin yapısı nedeniyle projede metreküp olarak çalışamadıklarını ifade eden Şahan İnşaat Genel Müdürü Memduh Şahan, iki farklı zemin yapısının bulunduğu projede, çalışmaların tamamlandığı ilk kısımdaki zeminin kireçtaşı, şimdi çalıştıkları kısımın ise balçık olduğunu söyledi. Bu iki zemin yapısının makine parkının kurulumunu da etkilediğini dile getiren Şahan, sert zeminde çalışacak makinelerin tonaj olarak daha ağır olması gerekirken, balçık zeminde çalışacak makinelerin ise hafif ama çalışma kapasitesinin yüksek olması gerektiğini belirtti.

İş merkezi, rezidans ve otel olarak inşa edilen Bakırköy'deki Pruva 34 projesinde hafriyat ve altyapı çalışmaları Şahan İnşaat tarafından yürütülüyor. Balçık ve kireç taşı olmak üzere iki farklı zemin yapısına sahip projede CAT 324D, CAT 329D ve CAT 336D ekskavatörler kullanılıyor

İKI FARKLI ZEMIN YAPISINA GÖRE MAKINE PARKI

Şahan İnşaat, projedeki işin yüzde 75'lik kısmını tamamladı. Şimdilerde bina temeli hazırlıklarının devam ettiğini ifade eden Memduh Şahan, kendileri tarafından hazırlanan temelin bir başka firma tarafından güçlendirildikten sonra inşaat için hazır hale geldiğini sözlerine ekledi. Projedeki çalışmaların taahhüt süresinin önünde olduğunu dile getiren Şahan, taahhütlerinin altı ay önünde çalışmalara devam ettiklerini kaydetti. Proje kapsamında toplam 800 bin metreküp hafriyat işi yaptıklarını belirten Şahan, firma olarak bu projede ton işi çalıştıklarını söyledi. Çalışmalarda kendilerini en çok zorlayan noktanın balçık ve su olduğunu dile getiren Şahan, bu proje üçü CAT olmak üzere toplam altı adet iş makinesi ile çalıştıklarını bildirdi. Bu proje için CAT 336D, 329D ve 324D ekskavatör modellerini kullandıklarını belirten Şahan, CAT 336D'nin kireçtaşı olan zeminde, 329D ve 324D'nin de balçık zeminde çok iyi iş çıkardığını söyledi.

KARLILIK YÜKSEK

Hafriyat ve altyapı çalışmaları haricinde Kayseri'de maden ocağı açma çalışmaları olduğunun bilgisini veren Şahan, madenciliğin kendi hayali olduğunu ve burada açılacak olan ocağı kendisinin kontrol edeceğini söyledi. Ocağın 2015 yılının ikinci yarısında faaliyete geçeceğini dile getiren Şahan, 2016 yılında buradan 500 bin ton demir cevheri çıkarmayı amaçladıklarını sözlerine ekledi. Madencilikte karlılığın yüksek olduğuna dikkat çeken Şahan, buradaki tek handikapın iş makinelerinin hızlı şekilde yıpranması sonucu ortaya çıkan ihtiyaç olduğunu belirtti.

Emrah Elmalı
Genel Müdür

BALÇIKTA CAT 324D FARKI

Balçık ve sulu olan zeminde ağır iş makinesinin batması verimli çalışmak adına dezavantaj oluşturuyor. Bu nedenle ağırlığı düşük bir makine olan CAT 324D ile buradaki işleri yaptıklarını dile getiren Şahan, "CAT 324D balçık alanda harikalar yarattı. CAT 336D'ye çok daha hafif olan CAT 324D, zeminin sıkıntılı olduğu bu alandaki performansı bizi çok mutlu oldu. 1.6 metreküp kova kapasitesine sahip olan makine bu özelliği bize daha hızlı çalışma imkanı sundu" dedi. CAT 336D'nin 2.4 metreküp kova kapasitesinin sert zeminler için çok avantaj sağladığını belirten Şahan, kurdukları bu makine parkı ile iki farklı zemin yapısına sahip projede sorun yaşamadıklarını sözlerine ekledi. CAT tercih etmelerinde, markanın Türkiye distribütörü olan Borusan Makina'nın önemli etkisinin olduğunu belirten Şahan, "Artık piyasada kötü makine yok. Ancak kalite anlamında da makinenin iyi seviyede olması lazım. Biz kafamızın rahat olması için CAT'i tercih ettik. Makinelerin kalitesi ve Borusan Makina'nın satış sonrası performansı doğru karar verdiğimizi gösteriyor" şeklinde konuştu. ◄

CAT® İLE HER LİTREDE DAHA ÇOK KAZANIN!

Yakıt verimliliği, teknoloji ve performansıyla sektöre yön veren yeni CAT® iş makinalarını keşfetmek için sizi de standımıza bekliyoruz.

KOMATEK 2015 Fuarı
Stand: A2 Açık Alan **Tarih:** 6-10 Mayıs 2015 **Yer:** Atatürk Kültür Merkezi, Ankara

BUNUN İÇİN VARIZ!

https://twitter.com/BMGS

https://www.facebook.com/borusanmakinavegucsistemleri

www.bmgs.com.tr

BORUSAN CAT

444 1 228 BORUSAN MAKİNA VE GÜÇ SİSTEMLERİ ÇAĞRI MERKEZİ
KULAĞIMIZ SİZDE

©2015 Caterpillar, ©Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Tüm Hakkı Saklıdır. CAT, CATERPILLAR logoları, "Caterpillar Sarısı" ile burada yer alan kurum ve ürün kimliği Caterpillar'ın tescilli ticari markalarıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.

ÇALIŞMA SÜRESİNİ ARTIRIN, İŞLETME MALİYETİNİ AZALTIN

Cat Ekipman Yönetimi ile makinanızın,

- Konum ve çalışma saati
- Yakıt tüketimi
- Makina kullanım bilgileri
- Sağlık durumu
- Tamirat ve bakım gereksinimi hakkında takip ve izleme yapabilirsiniz.

Makinanızdan maksimum verim almak için Cat Ekipman Yönetimi Çözümleri.

Ayrıntılı bilgi **bmgs.com.tr'de!**

BUNUN İÇİN VARIZ!

https://twitter.com/BMGS

https://www.facebook.com/borusanmakinavegucsistemleri

www.bmgs.com.tr

BORUSAN CAT

444 1 228 BORUSAN MAKİNA VE GÜÇ SİSTEMLERİ ÇAĞRI MERKEZİ
KULAĞIMIZ SİZDE

© 2014 Caterpillar, © 2014 Borusan Makina ve Güç Sistemleri, Tüm Hakkı Saklıdır. CAT, CATERPILLAR logoları, "Caterpillar Sarısı" ile burada yer alan kurum ve ürün kimliği Caterpillar'ın tescilli ticari markalarıdır, izinsiz olarak kullanılamaz.