

ЛИСТ ПРОВЕРКИ ВНЕДОРОЖНОГО АВТОСАМОСВАЛА CATERPILLAR (777D) СНЯТИЕ/УСТАНОВКА бортовой передачи.

Эти проверки, необходимы для снятия и установки компонентов.

Отметьте каждый пункт проверки после его окончания.

Примечание: В этом процессе должна использоваться техническая литература конкретной модели а также ее серийного номера. Этот лист проверки **НЕ ЗАМЕНЯЕТ** процедуры описанные в технической литературе.

Имя заказчика/Место нахождения	Бортовой № машины	Серийный № машины	Моточасы	№ наряда
/				

Данные	Демонтированная бортовая передача (левая)	Установленная бортовая передача (левая)	Демонтированная бортовая передача (правая)	Установленная бортовая передача (правая)
Серийный №				
Source/Rebuilder				

Примечание: Source/Rebuilder это либо *НОВЫЙ*, *REMAN*, *DLR* (Восстановленный Дилером), или *CUST* (Восстановленный заказчиком).

01. _____ **Рекламация:** _____

- 02.** _____ До ремонтный контроль чистоты.
- A.** Под высоким давлением помыть заднюю часть самосвала для удаления грязи/мусора.
 - B.** Рабочая зона должна быть чистой, пол сухой (собирать все утечки жидкостей).
 - C.** Для поддержания чистоты, все компоненты до их установки держать в оригинальной упаковке.
 - D.** Проверить чистоту новых з/частей. Если запасные части не упакованы, необходимо очистить и упаковать.
- 03.** _____ При необходимости, изучить историю, причину неисправности колес.
- A.** Опросить оператора об условиях эксплуатации, истории машины. Ознакомиться с историей S.O.S.
 - B.** Ознакомиться с информацией VIMS на предмет сведений о выявленных неисправностях – записать все коды неисправностей в наряд на работу.
 - C.** Взять пробу S.O.S. (мультимедиа файл: SEBF8482). Полностью слить масло с заднего моста зрительно проверить масло на наличие воды, загрязняющих частиц. Сохранить свидетельства загрязнения.
 - D.** Снять/обследовать масляные/сетчатые фильтра, сохранить любые свидетельства загрязнений.
- 04.** _____ Если бортовая передача вышла из строя образуя при этом металлические частички износа, необходимо снять, почистить и осмотреть/устранить поломку колес и дифференциала. По необходимости использовать чек листы снятия/установки узлов.
- 05.** _____ Если при ремонте бортовой передачи не будет производиться мелкий/капитальный ремонт тормозов, перед демонтажем необходимо выполнить проверку блокировки тормозов. Отметить галочкой один из вариантов: **Тест пройден:** _____ **Тест не пройден:** _____
- 06.** _____ Осмотреть группу датчиков тягового усилия для их повторного использования.
- 07.** _____ Упаковать и заглушить все очищенные и повторно используемые компоненты до их установки для предотвращения попадания на них грязи. Закрывать все снятые детали пленкой до тех пор пока в наличии не будет транспортного контейнера.
- 08.** _____ Осмотреть шлицы полуоси, привод тягового усилия, поверхность дифференциальной передачи, обоймы крышки ступицы на повреждения и чрезмерный износ.

09. _____ Провести инспекцию посадочных мест трансмиссии/дифференциала, наличие износа на раме машины, трещины, сорванная резьба, деформация. Починить/заменить и покрасить при необходимости.
10. _____ Проверить и очистить/заменить системные шланги/трубы. Использовать очистной комплект САТ для шлангов (См. NEN50643 и SEBF8485). Использовать новые кольцевые уплотнения, уплотнительные прокладки, зажимы (затягивать согласно спецификациям).
11. _____ Очистить или заменить все тормозные линии . Использовать новые уплотнительные кольца, шланги и зажимы.
12. _____ Восстановить/заменить компенсатор износа тормозов.
13. _____ Тщательно очистить посадочное место на корпусе моста.
14. _____ Провести проверку/заменить электрические разъемы и проводку, проверить наличие ослабленных креплений, изношенность.
15. _____ Очистить/предохранить посадочные места и открытые части заменяемых бортовых(ой) передач(и).
16. _____ Переставить все крышки/заглушки на корпус снятого компонента и упаковать в транспортный контейнер для предотвращения повреждений и попадания в него грязи. Прикрепить к узлу ярлык дилера САТ с полной информацией.
17. _____ Залить масло в обе бортовые передачи и задний мост согласно стандартов уровня чистоты по ISO --/16/13. Проверить уровень масла через 10 мин.
18. _____ Проверить давление рабочих тормозов. За детальной процедурой обращаться к руководству Тестирования и Регулировки.

	Давление системы стояночного тормоза	Давление рабочих тормозов и замедлителя (задние)	Охлаждение тормозов (задние)	
			Давление на правой стороне	Давление на левой стороне
Спецификация	4700 ± 200 кПа.	Замедлитель ВКЛ. 3640 кПа.	L1: не ниже 14 кПа.	
		Замедлитель ВЫКЛ. 4345 – 5445 кПа.	H1: не выше 172 кПа.	
Данные теста				
Проверка на 4000 м-часов				

19. _____ Необходимо провести проверку блокировки тормозов. После пробного заезда проверить наличие утечек.
20. _____ Перед выпуском машины на линию, необходимо проверить чистоту масла в каждой бортовой и заднем мосту. Для достижения стандарта чистоты по стандарту ISO --/18/15 необходимо использование искусственной почки (для справки см.: SEBF8438 или SEBF8454). Приложить результаты подсчета частиц и записать **результаты теста**: _ / _ / _
21. _____
- После 8 м-часов работы, проверить магнитные пробки и установленные компоненты а также соответствующие системы на наличие утечек.
 - После одной рабочей смены и в течении 24-х часов после установки, необходимо взять пробу масла из 2-х бортовых и дифференциала. Отправить пробы в лабораторию на анализ включая этот заполненный и подписанный чек-лист.