

**ЛИСТ ПРОВЕРКИ ЭКСКАВАТОРА CATERPILLAR.
СНЯТИЕ/УСТАНОВКА БОРТОВОЙ ПЕРЕДАЧИ.**

*Эти проверки, необходимы для снятия и установки компонентов.
Отметьте каждый пункт проверки после его окончания.*

Примечание: В этом процессе должна использоваться техническая литература конкретной модели а также ее серийного номера. Этот лист проверки **НЕ ЗАМЕНЯЕТ** процедуры описанные в технической литературе.

Имя заказчика/Место нахождения	Бортовой № машины	Серийный № машины	Моточасы	№ наряда
/				

Данные	Демонтированная бортовая передача (левая)	Установленная бортовая передача (левая)	Демонтированная бортовая передача (правая)	Установленная бортовая передача (правая)
Серийный №				
Source/Rebuilder				

Примечание: Source/Rebuilder это либо **НОВЫЙ**, REMAN, DLR (Восстановленный Дилером), или CUST (Восстановленный заказчиком).

- 01.** **Рекламация:** _____

- 02.** До ремонтный контроль чистоты.
A. Под высоким давлением помыть бортовую передачу для удаления грязи/мусора.
B. Рабочая зона должна быть чистой, пол сухой (собирать все утечки жидкостей).
C. Для поддержания чистоты, все компоненты до их установки держать в оригинальной упаковке.
D. Проверить чистоту новых з/частей. Если запасные части не упакованы, необходимо очистить и упаковать.
- 03.** При необходимости, изучить историю, причину неисправности бортовой передачи.
A. Опросить оператора об условиях эксплуатации, истории машины. Ознакомиться с историей S.O.S.
B. Ознакомиться с информацией VIMS на предмет сведений о выявленных неисправностях – записать все коды неисправностей в наряд на работу.
C. Взять пробу S.O.S (SEBF8482). Полностью слить масло с бортовой. Зрительно проверить масло на наличие воды, загрязняющих частиц. Сохранить свидетельства загрязнения.
D. Снять/обследовать масляные/сетчатые фильтра, сохранить любые свидетельства загрязнений.
- 04.** Упаковать и заглушить все очищенные и повторно используемые компоненты до их установки для предотвращения попадания на них грязи. Закрыть все снятые детали пленкой до тех пор пока в наличии не будет транспортного контейнера.
- 05.** Осмотреть посадочное место бортовой передачи, раму катков и раму машины на износ, трещины, сорванную резьбу, деформации. Починить/заменить и покрасить при необходимости.
- 06.** Проверить и очистить/заменить системные шланги/трубы. Использовать очистной комплект CAT для шлангов (См. NENS0643 и SEBF8485). Использовать новые кольцевые уплотнения, уплотнительные прокладки, зажимы (затягивать согласно спецификациям).
- 07.** Очистить/защитить монтажные поверхности на раме катков.
- 08.** Очистить/закрыть все посадочные места и открытые полости заменяемой бортовой передачи.

09._____ Переставить все крышки/заглушки на корпус снятого компонента и упаковать в транспортный контейнер для предотвращения повреждений и попадания в него грязи. Прикрепить к узлу ярлык дилера CAT с полной информацией.

10._____ Заполнить все резервуары бортовой передачи маслом с чистотой по ISO --/16/13. Проверить уровень масла через 10 мин. Долить если необходимо. Заполнить гидравлический бак маслом с чистотой по ISO --/16/13.

11._____

- После 8 моточасов работы, проверить установленный компонент а также соответствующие системы на наличие утечек
- После одной рабочей смены и в течении 24-х часов после установки, необходимо взять пробу масла из бортовых и трансмиссии. Отправить пробы в лабораторию на анализ включая этот заполненный и подписанный чек-лист.

Масло тормозной системы: ___/___/___;

Гидравлическое масло: ___/___/___;

Масло бортовой передачи: ___/___/___.

2 | Имя техника: _____
Подпись: _____

Дата: ___/___/___