

ЛИСТ ПРОВЕРКИ КОЛЕСНОГО ПОГРУЗЧИКА И БУЛЬДОЗЕРА CATERPILLAR (834-854, 992-994) СНЯТИЕ/УСТАНОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА.

*Эти проверки, необходимы для снятия и установки компонентов.
Отметьте галочкой каждый пункт проверки после его окончания.*

Примечание: В этом процессе должна использоваться техническая литература конкретной модели а также ее серийного номера. Этот лист проверки **НЕ ЗАМЕНЯЕТ** процедуры описанные в технической литературе:

Имя заказчика/Место нахождение	Бортовой № машины	Серийный № машины	Моточасы	№ наряда
/				

Данные	Дифференциал (передний) демонтирован	Дифференциал (передний) установлен	Дифференциал (задний) демонтирован	Дифференциал (задний) установлен
Серийный №				
Source/Rebuilder				

Примечание: Source/Rebuilder это либо **НОВЫЙ**, REMAN, DLR (Восстановленный Дилером), или CUST (Восстановленный заказчиком).

- 01.** _____ **Рекламация:** _____

- 02.** _____ До ремонтный контроль чистоты.
A. Под высоким давлением помыть мост колесного погрузчика для удаления грязи/мусора.
B. Рабочая зона должна быть чистой, а пол сухой (собирать все утечки жидкостей).
C. Для поддержания чистоты, все компоненты до их установки держать в оригинальной упаковке.
D. Проверить чистоту новых з/частях. Если запасные части не упакованы, почистить и упаковать.
- 03.** _____ При необходимости, изучить историю дифференциала, причину его неисправности.
A. Опросить оператора об условиях эксплуатации, истории машины. Ознакомиться с историей S.O.S анализа.
B. Ознакомиться с электронной системой управления на предмет сведений о выявленных неисправностях – записать все коды неисправностей в наряд на работу.
C. Взять пробу S.O.S.). Полностью слить масло моста и визуально проверить масло на наличие воды и загрязняющих частиц. Сохранить обнаруженные загрязняющие частицы.
D. Осмотреть магнитные пробки сохранить любые свидетельства загрязнения.
E. Снять/обследовать масляные/сетчатые фильтра, сохранить любые свидетельства загрязнений.
- 04.** _____ Если дифференциал вышел из строя образуя при этом металлические и другие частички износа, необходимо демонтировать, почистить и осмотреть/устранить поломку обоих бортовых редукторов.
- 05.** _____ Упаковать и заглушить все очищенные и повторно используемые компоненты до их установки для предотвращения попадания на них грязи. Закрыть все снятые детали пленкой до тех пор пока в наличии не будет транспортного контейнера.
- 06.** _____ Произвести инспекцию шлицов полуоси, вала полуоси на наличие износа поверхности, упорный диск бортовой передачи на наличие повреждений и чрезмерного износа.
- 07.** _____ Провести инспекцию шлицов ведущего вала и карданный шарнир на наличие износа/деформаций. Смотреть SEBF8126, руководства повторно используемых деталей карданного и ведущего вала. Допуск износа шлицов составляет 0,2 мм. (0.008 inches).
- 08.** _____ Осмотреть посадочное место дифференциала и раму машины на наличие износа, сорванной резьбы, трещин или деформаций. Устранить поломку/заменить детали и покрасить при необходимости.
- 9.** _____ Очистить систему охлаждения моста (при наличии). Провести осмотр, очистить либо заменить шланги/линии. Очищать используя очистной комплект CAT для шлангов (для справки: NEHS0643 и SEBF8485). Использовать новые зажимы (затягивать согласно спецификации), кольцевые уплотнения и уплотнительные прокладки.

10. _____ Демонтировать упорный штифт дифференциала и провести осмотр на наличие деформаций.
11. _____ Тщательно очистить под высоким давлением картер моста а также посадочную поверхность. Тщательно очистить все полости в корпусе ведущей оси где может собираться грязь.
- * _____ Использовать салфетки не оставляющие ворса для очистки/проверки на чистоту картера заднего моста.
- * Необходимо утвердить у супервайзера.
12. _____ Провести проверку/заменить электрические разъемы и жгуты, проверить наличие ослабленных креплений, изношенность.
13. _____ Установить новый или восстановленный масляный насос системы охлаждения моста (при наличии).
14. _____ Очистить/закрыть все посадочные места и открытые полости заменяемого дифференциала.
15. _____ Переставить все крышки/заглушки на корпус снятого компонента и упаковать в транспортный контейнер для предотвращения повреждений и попадания на узел грязи. Прикрепить к узлу ярлык дилера CAT с полной информацией.
16. _____ Установить упорный палец – установить зазор.

Зазор	Спецификация	Фактический
Упорный палец	1. Замерить зазор крышки; 2. Установить шимы толщиной равной ЗАЗОРУ КРЫШКИ – 0,03 ММ	

Затянуть болты крышки моментом: 1. $135 \pm 20 \text{ Н} \times \text{м}$ – для колесных погрузчиков;
2. $105 \pm 20 \text{ Н} \times \text{м}$ – для бульдозеров.

17. _____ Для установки карданного вала использовать новые болты/карданные шарниры. Повторное использование болтов **недопустимо**.

Таблица №1 – Моменты затяжки болтов карданного вала для колесных бульдозеров:

Моменты затяжки болтов	Спецификация	Фактический
Нижний карданный вал	$300 \pm 30 \text{ Н} \times \text{м}$	

Таблица №2 – Моменты затяжки болтов карданного вала для колесных погрузчиков:

Моменты затяжки болтов	Спецификация	Фактический
Нижний карданный вал	$530 \pm 70 \text{ Н} \times \text{м}$	

18. _____ Залить масло в бортовые и картер моста. Проверить уровень после 10 мин. Эксплуатировать машину в течение 10 минут пока поток масла не пройдет через систему охлаждения моста. Остановить машину через 10 минут. Проверить уровень масла в бортовых и картере. Долить при необходимости. Стандарт чистоты ISO --/16/13.

19. _____ Перед выпуском машины на линию, необходимо проверить чистоту масла в 3-х отсеках оси. Для достижения стандарта чистоты по стандарту ISO --/18/15 необходима фильтрация используя искусственную почку (для справки см.: SEBF8464). Приложить результаты подсчета частиц и записать результаты теста:

ось -- / ____ / ____.

20. _____ **Процедура обкатки и прогрева:** Ограничить скорость машины на первой и второй скоростях в течении первых 10 часов нормальной работы, при таких работах как загрузка самосвала и при выемке грунта. Не эксплуатировать машину на третьей скорости в течении периода обкатки.

21. _____
- После 8 моточасов работы, проверить магнитные пробки, установленный компонент а также соответствующие системы на наличие утечек.
 - После одной рабочей смены или в течении 24-х часов после установки, необходимо взять пробу масла дифференциала, каждого колеса и отправить пробу масла в лабораторию на анализ включая этот заполненный и подписанный чек-лист.

2 | Имя техника: _____
Подпись: _____

Дата: ____ / ____ / ____