

## ЛИСТ ПРОВЕРКИ КОЛЕСНОГО ПОГРУЗЧИКА И БУЛЬДОЗЕРА CATERPILLAR (834-854, 992-994) СНЯТИЕ/УСТАНОВКА БОРТОВОЙ ПЕРЕДАЧИ И РАБОЧЕГО ТОРМОЗА.

*Эти проверки, необходимы для снятия и установки компонентов.  
Отметьте каждый пункт проверки после его окончания.*

**Примечание:** В этом процессе должна использоваться техническая литература конкретной модели а также ее серийного номера. Этот лист проверки **НЕ ЗАМЕНЯЕТ** процедуры описанные в технической литературе.

Имя заказчика/Место нахождение	Бортовой № машины	Серийный № машины	Моточасы	№ наряда
/				

Данные	Демонтированная бортовая передача (левая)	Установленная бортовая передача (левая)	Демонтированная бортовая передача (правая)	Установленная бортовая передача (правая)
Передний мост. Серийный №				
Задний мост. Серийный №				
Source/Rebuilder				

**Примечание:** Source/Rebuilder это либо **НОВЫЙ**, REMAN, DLR (Восстановленный Дилером), или CUST (Восстановленный заказчиком).

- 01. \_\_\_\_\_ Рекламация:** \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
- 02. \_\_\_\_\_** До ремонтный контроль чистоты.  
**A.** Под высоким давлением помыть мост колесного погрузчика для удаления грязи/мусора.  
**B.** Рабочая зона должна быть чистой, пол сухой (сбирать все утечки жидкостей).  
**C.** Для поддержания чистоты, все компоненты до их установки держать в оригинальной упаковке.  
**D.** Проверить чистоту новых з/частей. Если запасные части не упакованы, необходимо очистить и упаковать.
- 03. \_\_\_\_\_** При необходимости, изучить историю, причину неисправности бортовой передачи.  
**A.** Опросить оператора об условиях эксплуатации, истории машины. Ознакомиться с историей S.O.S.  
**B.** Ознакомиться с информацией VIMS на предмет сведений о выявленных неисправностях – записать все коды неисправностей в наряд на работу.  
**C.** Проверить маслянный бак охлаждения тормозов (только 994) и взять пробу S.O.S. (мультимедия файл: SEBF8482).  
**D.** Взять пробу S.O.S. Полностью слить масло с заднего моста и с тормозного отсека (только 994). Зрительно проверить масло на наличие воды, загрязняющих частиц. Сохранить свидетельства загрязнения.  
**E.** Осмотреть магнитные пробки. Сохранить свидетельства загрязнения.  
**F.** Снять/обследовать масляные/сетчатые фильтра, сохранить любые свидетельства загрязнений.
- 04. \_\_\_\_\_** Если бортовая передача вышла из строя образуя при этом металлические частички износа, необходимо снять, почистить и осмотреть/устранить поломку колес, рабочего тормоза и дифференциала. По необходимости использовать чек листы снятия/установки узлов.
- 05. \_\_\_\_\_** Если при ремонте бортовой передачи не будет производиться мелкий/капитальный ремонт тормозов, перед демонтажем необходимо выполнить проверку блокировки тормозов.  
 Отметить галочкой один из вариантов: **Тест пройден:** \_\_\_\_\_ **Тест не пройден:** \_\_\_\_\_
- 06. \_\_\_\_\_** Упаковать и заглушить все очищенные и повторно используемые компоненты до их установки для предотвращения попадания на них грязи. Закрыть все снятые детали пленкой до тех пор пока в наличии не будет транспортного контейнера.
- 07. \_\_\_\_\_** Осмотреть шлицы полуоси, привод тягового усилия, поверхность дифференциальной передачи, обоймы крышки ступицы на повреждения и чрезмерный износ.

08. \_\_\_\_\_ Провести инспекцию посадочных мест, наличие износа на раме машины, трещины, сорванная резьба, деформация. Починить/заменить и покрасить при необходимости.
9. \_\_\_\_\_ Проверить и очистить/заменить системные шланги/трубы. Использовать очистной комплект CAT для шлангов (См. NEHS0643 и SEBF8485). Использовать новые кольцевые уплотнения, уплотнительные прокладки, зажимы (затягивать согласно спецификациям).
10. \_\_\_\_\_ Очистить или заменить все тормозные линии . Использовать новые уплотнительные кольца, шланги и зажимы.
11. \_\_\_\_\_ Восстановить/заменить компенсатор износа тормозов.
12. \_\_\_\_\_ Провести проверку/заменить электрические разъемы и проводку, проверить наличие ослабленных креплений, изношенность.
13. \_\_\_\_\_ Установить масляный насос охлаждения моста/тормозов при его наличии.
14. \_\_\_\_\_ Очистить/предохранить монтажную поверхность картера ведущего моста.
15. \_\_\_\_\_ Очистить/предохранить посадочные места и открытые части заменяемых бортовых(ой) передач(и).
16. \_\_\_\_\_ Переставить все крышки/заглушки на корпус снятого компонента и упаковать в транспортный контейнер для предотвращения повреждений и попадания в него грязи. Прикрепить к узлу ярлык дилера CAT с полной информацией.
17. \_\_\_\_\_ Очистить тормоза и тормозную линии от воздуха.
18. \_\_\_\_\_ Залить масло в обе бортовые передачи, задний мост, бак охлаждения тормозов (при наличии) согласно стандартов уровня чистоты по ISO --/16/13. Проверить уровень масла через 10 мин. Долить если необходимо.
19. \_\_\_\_\_ Проверить давление рабочих тормозов. За детальной процедурой обращаться к руководству Тестирования и Регулировки.

	Спецификация	Данные теста	Проверка на 4000 м-часов
Давление в передних тормозах (педаль рабочего тормоза полностью нажата).	4310±350 кПа		
Давление в задних тормозах (педаль рабочего тормоза полностью нажата).	4520±350 кПа		

20. \_\_\_\_\_ Необходимо провести проверку блокировки тормозов. После пробного заезда проверить наличие утечек.
21. \_\_\_\_\_ Перед выпуском машины на линию, необходимо проверить чистоту масла в каждой бортовой и мосту. Для достижения стандарта чистоты по стандарту ISO --/18/15 необходимо использование искусственной почки (для справки см.: SEBF84364). Приложить результаты подсчета частиц и записать **результаты теста:** \_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_
22. \_\_\_\_\_
- После 8 м-часов работы, проверить магнитные пробки и установленные компоненты а также соответствующие системы на наличие утечек.
  - После одной рабочей смены и в течении 24-х часов после установки, необходимо взять пробу масла из бортовых, дифференциала и с бака охлаждения тормозов (при наличии). Отправить пробы в лабораторию на анализ включая этот заполненный и подписанный чек-лист.
  - На 4000 моточасах, повторить тесты описанные в пункте 20 и сообщить о результатах теста дилеру.

2 | Имя техника: \_\_\_\_\_  
Подпись: \_\_\_\_\_

Дата: \_\_ / \_\_ / \_\_