

**BORUSAN**

ЛИСТ ПРОВЕРКИ ГУСЕНИЧНОГО ТРАКТОРА CATERPILLAR (D9-D11). СНЯТИЕ/УСТАНОВКА ТРАНСМИССИИ

*Эти проверки, необходимы для снятия и установки компонентов.
Отметьте каждый пункт проверки после его окончания.*

Примечание: В этом процессе должна использоваться техническая литература конкретной модели а также ее серийного номера. Этот лист проверки **НЕ ЗАМЕНЯЕТ** процедуры описанные в технической литературе: SMCS - 3101-011/012

Имя заказчика/Место нахождения	Бортовой № машины	Серийный № машины	Моточасы	№ наряда
/				

Демонтированная трансмиссия. Серийный №	Установленная трансмиссия. Серийный №	Номер наряда трансмиссии

Примечание: Source/Rebuilder это либо **НОВЫЙ**, **REMAN**, **DLR** (Восстановленный Дилером), или **CUST** (Восстановленный заказчиком).

01._____ Рекламация: _____

02._____ До ремонтный контроль чистоты.

- A.** Под высоким давлением помыть заднюю часть трактора для удаления грязи/мусора.
- B.** Рабочая зона должна быть чистой, пол сухой (собирать все утечки жидкостей).
- C.** Для поддержания чистоты, все компоненты до их установки держать в оригинальной упаковке.
- D.** Проверить чистоту новых з/частей. Если запасные части не упакованы, необходимо очистить и упаковать.

03._____ При необходимости, изучить историю, причину неисправности трансмиссии.

- A.** Опросить оператора об условиях эксплуатации, истории машины. Ознакомиться с историей S.O.S.
- B.** Ознакомиться с электронной системой управления на предмет сведений о выявленных неисправностях – записать все коды неисправностей в наряд на работу.
- C.** Взять пробу S.O.S. (мультимедиа файл: SEBF8482). Полностью слить масло трансмиссии визуально проверить масло на наличие воды, охлаждающей жидкости, загрязняющих частиц.
- D.** Снять/обследовать масляные/сетчатые фильтра, сохранить любые свидетельства загрязнений.

04._____ Если трансмиссия вышла из строя образуя при этом металлические частички износа, необходимо демонтировать, почистить, осмотреть ГТР, тормозную систему. Все сетчатые фильтры и составные части масляной системы (См. руководство по эксплуатации системы).

05._____ Скачать и сбросить данные VIMS на ECM трансмиссии. Записать серийный номер демонтированной трансмиссии.

06._____ Упаковать и заглушить все очищенные и повторно используемые компоненты до их установки для предотвращения попадания на них грязи. Закрыть все снятые детали пленкой до тех пор пока в наличии не будет транспортного контейнера.

07._____ Осмотрите привод на полуоси, тягу вспомогательной шестерни, поверхность тяги, и поверхность крышки на бортовой передачи на наличие трещин и износа.

08._____ Провести инспекцию шлицов ведущего вала и карданный шарнир на наличие износа/деформаций. Смотреть SEBF8126, руководства повторно используемых деталей карданного и ведущего вала. Допуск износа шлицов составляет 0,2 мм. (0.008 inches).

09._____ Чщательно очистить посадочное место трансмиссии и раму машины. Горячей водой под высоким давлением помыть всю раму машины.

* _____ Для очистки использовать полотенца не оставляющие ворса.

*необходимо утвердить у супервайзера.

10._____ Осмотреть посадочное место трансмиссии и раму машины на износ, наличие сорванной резьбы, трещины и деформации. Отремонтировать/замените и покрасьте по необходимости.

11._____ Проверить и очистить/заменить системные шланги/трубы. Использовать очистной комплект САТ для шлангов (См. NEHS0643 и SEBF8485). Использовать новые кольцевые уплотнения, уплотнительные прокладки и зажимы (затягивать согласно спецификациям).

12._____ Проверить байпас фильтра КПП а также байпасный индикатор на правильное срабатывание. Провести проверку/заменить электрические разъемы и жгуты, проверить наличие ослабленных креплений, изношенность.

13._____ Установить стандартный 6-микронный фильтр в систему трансмиссии/дифференциала. Использовать фильтра не менее 8 часов непрерывной работы. **Записать номер фильтра №: _____.**

14._____ Установить новый или восстановленный трансмиссионный охладитель масла и маслянный насос.

15._____ Очистить/закрыть все посадочные места и открытые полости заменяемой трансмиссии.

16._____ Переставить все крышки/заглушки на корпус снятого компонента и упаковать узел в транспортный контейнер для предотвращения повреждений и попадания в него грязи. Прикрепить к узлу ярлык дилера САТ с полной информацией.

17._____ Установить новые болты/карданные шарниры для установки карданного вала. Повторное использование болтов **недопустимо.**

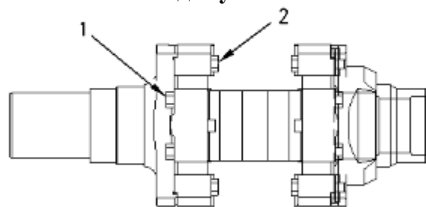


Таблица №1 – Моменты затяжки болтов ведущего вала/приводного вала насоса:

Моменты затяжки болтов	Спецификация	Фактический
Ведущий вал	1. 135±15 Н×м; 2. 135±15 Н×м	

18._____ Залить масло в трансмиссию согласно стандартов уровня чистоты по ISO --/16/13.

19._____ Проверить скорость двигателя, ГТР и трансмиссии, наличие давлений. За детальной процедурой обращаться к руководству тестирования и регулировки.

Трансмиссия	Насос LI	P-1 LI	P-2 LI	Смазка LI	Насос HI	Смазка HI
Спецификация						
Нейтрал						
1 передача вперед						
1 передача назад						

	Скорость двигателя				ГТР
	Низкие холостые обороты	Высокие холостые обороты	Сталл тест трансмиссии	Давление надува при сталл тесте	Давление на выходе
Спецификация	700 ±10 об/мин	2010 ±40 об/мин	1800 ±10 об/мин	140±20 кПа	НН: 520±70 кПа ЛН: 275±40 кПа
Данные теста					
Проверка на 4000 м-часов					

Примечание: Не имеют спецификации все затемнённые поля. Результаты даны исключительно для сравнения. ЛН – на низких холостых оборотах двигателя. НН – на высоких оборотах двигателя

020._____ Перед выпуском машины на линию, необходимо проверить чистоту масла в системе трансмиссии. Для достижения стандарта чистоты по стандарту ISO --/18/15 необходима фильтрация с использованием искусственной почки (для справки см.: SEBF8465). Приложить результаты подсчета частиц и записать результаты теста: ___/___/___

- 021.**_____
- После 8 м-часов работы необходимо осмотреть фильтр трансмиссии и установить новый стандартный фильтр. **Номер нового фильтра.№: _____.**
 - После 8 м-часов работы, проверить установленный компонент и соответствующие системы на наличие утечек.
 - После одной рабочей смены и в течении 24-х часов после установки, необходимо взять пробу масла из трансмиссионной системы и отправить пробу в лабораторию на анализ включая этот заполненный и подписанный чек-лист.
 - На 4000 моточасах, повторить тесты описанные в пункте 19 и сообщить о результатах теста дилеру.

3 | Имя техника: _____
Подпись: _____

Дата: ___/___/___