

**ЛИСТ ПРОВЕРКИ ГУСЕНИЧНОГО ТРАКТОРА CATERPILLAR (D9-D11).
СНЯТИЕ/УСТАНОВКА ГТР.**

*Эти проверки, необходимы для снятия и установки компонентов.
Отметьте каждый пункт проверки после его окончания.*

Примечание: В этом процессе должна использоваться техническая литература конкретной модели а также ее серийного номера. Этот лист проверки **НЕ ЗАМЕНЯЕТ** процедуры описанные в технической литературе: SMCS - 3101-011/012

Имя заказчика/Место нахождения	Бортовой № машины	Серийный № машины	Моточасы	№ наряда
/				

Данные	ГТР демонтирован	ГТР установлен
Серийный №		
Source/Rebuilder		

Примечание: Source/Rebuilder это либо **НОВЫЙ**, **REMAN**, **DLR** (Восстановленный Дилером), или **CUST** (Восстановленный заказчиком).

- 01.** **Рекламация:** _____

- 02.** До ремонтный контроль чистоты.
A. Под высоким давлением помыть трактор для удаления грязи/мусора.
B. Рабочая зона должна быть чистой, пол сухой (собирать все утечки жидкостей).
C. Для поддержания чистоты, все компоненты до их установки держать в оригинальной упаковке.
D. Проверить чистоту новых з/частей. Если запасные части не упакованы, необходимо очистить и упаковать.
- 03.** При необходимости, изучить историю, причину неисправности ГТР.
A. Опросить оператора об условиях эксплуатации, истории машины. Ознакомиться с историей S.O.S.
B. Ознакомиться с электронной системой управления на предмет сведений о выявленных неисправностях – записать все коды неисправностей в наряд на работу.
C. Взять пробу S.O.S. (мультимедиа файл: SEBF8482). Полностью слить масло КПП визуально проверить масло на наличие воды, охлаждающей жидкости, загрязняющих частиц.
D. Снять/обследовать масляные/сетчатые фильтра, сохранить любые свидетельства загрязнений.
- 04.** Если ГТР вышел из строя образуя при этом металлические частички износа, необходимо демонтировать, почистить, проинспектировать тормозные и рулевые пакеты, трансмиссию. Очистить трансмиссионный бак и все сетчатые фильтры и составные части масляной системы (См. руководство по эксплуатации системы).
- 05.** До и после демонтажа узла под высоким давлением помыть отсек ГТР.
- 06.** Провести инспекцию шлицов ведущего вала и карданный шарнир на наличие износа/деформаций. Смотреть рекомендации SEBF8126, руководство для повторно используемых деталей, карданного и ведущего вала. Допуск износа шлицов составляет 0,2 мм. (0.008 инчей).
- 07.** Упаковать и заглушить все очищенные и повторно используемые компоненты до их установки для предотвращения попадания в них грязи. Закрывать все снятые детали пленкой до тех пор пока в наличии не будет транспортного контейнера.
- 08.** Осмотреть монтажную площадку ГТР и раму на предмет сорванной резьбы, трещин, деформаций. Отремонтировать/заменить и покрасить при необходимости.

9. _____ Проверить и очистить/заменить системные шланги/трубы. Использовать очистной комплект САТ для шлангов (См. NEHS0643 и SEBF8485). Использовать новые кольцевые уплотнения, уплотнительные прокладки и зажимы (затягивать согласно спецификациям).
10. _____ Установить 6-микронный фильтр в систему ГТР/трансмиссии минимум на 8 м-часов работы.
Номер фильтра: _____.
11. _____ Осмотреть байпас фильтра ГТР/трансмиссии и индикатор байпаса на его правильное срабатывание.
12. _____ Провести проверку/замену электрических разъемов и жгутов, проверить наличие ослабленных креплений, изношенность. При каждом капитальном ремонте заменять проводку ДВС/ГТР.
13. _____ Установить новый или восстановленный маслоохладитель трансмиссионного масла и масляный насос.
14. _____ Если снимались трансмиссия, бортовые тщательно очистить раму машины горячей водой под высоким давлением.
- * _____ Использовать салфетки не оставляющие ворса для очистки/проверки на чистоту посадочных мест.
* Необходимо утвердить у супервайзера.
15. _____ Очистить/предохранить монтажную поверхность ГТР на двигателе. Очистить/предохранить посадочные места и открытые части заменяемых деталей.
16. _____ Переставить все крышки/заглушки на корпус снятого компонента и упаковать узел в транспортный контейнер для предотвращения повреждений и попадания в него грязи. Прикрепить к узлу ярлык дилера САТ с полной информацией.
17. _____ Установить новые болты/шарниры для установки ведущего вала/приводного вала насоса. Повторное использование болтов **недопустимо**:

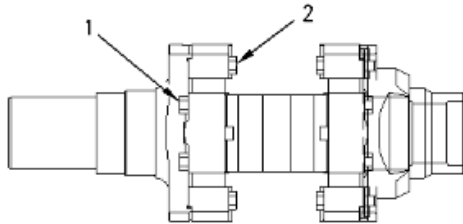


Таблица №1 – Моменты затяжки болтов ведущего вала/приводного вала насоса:

Моменты затяжки болтов	Спецификация	Фактический
Ведущий вал	1. 135±15 Н×м; 2. 135±15 Н×м	
Приводной вал насоса	55±10 Н×м	

18. _____ Заново запечатать пластины пола кабины, чтобы минимизировать попадание пыли.
19. _____ Установить нижнюю защиту.
20. _____ Провести процедуру заправки трансмиссионного масла. Чистота масла должная быть по ISO --/16/13.
21. _____ Проверить скорость и давления ГТР и ДВС. За детальной процедурой обращаться к руководству Тестирования и Регулировки.

	Двигатель				ГТР
	Низкие обороты	Высокие обороты	Скорость при СТАЛЛ тесте	Давление надува при сталл тесте	Давление На выходе
Спецификация	700±10 об/мин	2010±40 об/мин	1800±10 об/мин	140±20 кПа	НІ: 520±70 кПа LІ: 275±40 кПа
Данные теста					
Проверка на 4000 м-часов					

22. _____ Перед выпуском машины на линию, необходимо проверить чистоту масла в системе гидротрансформатора. Для достижения стандарта чистоты по стандарту ISO --/18/15 необходима фильтрация с использованием искусственной почки (для справки см.: SEBF8465). Приложить результаты подсчета частиц и записать результаты теста:
Результат проверки ГТР: ____ / ____ / ____

- 23.** _____
- После 8 м-часов работы необходимо проинспектировать фильтр ГТР/трансмиссии. Установить новый стандартный фильтр.
Номер фильтра: _____
 - После 8 м-часов работы, проверить установленный компонент и соответствующие системы на наличие утечек.
 - После одной рабочей смены и в течении 24-х часов после установки, необходимо взять пробу масла из трансмиссионной системы и отправить пробу в лабораторию на анализ включая этот заполненный и подписанный чек-лист.
 - На 4000 моточасах, повторить тесты описанные в пункте 21 и сообщить о результатах теста дилеру.

3 | Имя техника: _____
Подпись: _____

Дата: ____ / ____ / ____