



## ЛИСТ ПРОВЕРКИ ЭКСКАВАТОРА CATERPILLAR. СНЯТИЕ/УСТАНОВКА ДВС.

Эти проверки, необходимы для снятия и установки компонентов.  
Отметьте каждый пункт проверки после его окончания.

**Примечание:** В этом процессе должна использоваться техническая литература конкретной модели а также ее серийного номера. Этот лист проверки **НЕ ЗАМЕНЯЕТ** процедуры описанные в технической литературе: SMCS - 3101-011/012

Имя заказчика/Место нахождения	Бортовой № машины	Серийный № машины	Моточасы	№ наряда
/				

Данные	ДВС демонтирован	ДВС установлен	Привод насосов демонтирован	Привод насосов установлен
Серийный №				
Source/Rebuilder				

**Примечание:** Source/Rebuilder это либо **НОВЫЙ**, REMAN, DLR (Восстановленный Дилером), или CUST (Восстановленный заказчиком).

- 01.** \_\_\_\_\_ **Рекламация:** \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
- 02.** \_\_\_\_\_ До ремонтный контроль чистоты.  
**A.** Под высоким давлением помыть отсек двигателя и привода насосов для удаления грязи/мусора.  
**B.** Рабочая зона должна быть чистой, пол сухой (собрать все утечки жидкостей).  
**C.** Для поддержания чистоты, все компоненты до их установки держать в оригинальной упаковке.  
**D.** Проверить чистоту новых з/частей. Если запасные части не упакованы, необходимо очистить и упаковать.
- 03.** \_\_\_\_\_ При необходимости, изучить историю, причину неисправности ДВС.  
**A.** Опросить оператора об условиях эксплуатации, истории машины. Ознакомиться с историей S.O.S.  
**B.** Ознакомиться с электронной системой управления на предмет сведений о выявленных неисправностях – записать все коды неисправностей в наряд на работу.  
**C.** Взять пробу S.O.S. (мультимедиа файл: SEBF8482). Полностью слить масло ДВС, визуально проверить масло на наличие воды, охлаждающей жидкости, загрязняющих частиц.  
**D.** Снять/обследовать масляные/сетчатые фильтра, сохранить любые свидетельства загрязнений.
- 04.** \_\_\_\_\_ До и после демонтажа узла под высоким давлением помыть отсек ДВС.
- 05.** \_\_\_\_\_ Упаковать и заглушить все очищенные и повторно используемые компоненты до их установки для предотвращения попадания в них грязи. Закрывать все снятые детали пленкой до тех пор пока в наличии не будет транспортного контейнера.
- 06.** \_\_\_\_\_ Осмотреть монтажные опоры ДВС и раму на предмет сорванной резьбы, трещин, деформаций. Отремонтировать/заменить и покрасить при необходимости.
- 07.** \_\_\_\_\_ Проверить и очистить/заменить системные шланги/трубы. Использовать очистной комплект CAT для шлангов (См. NEHS0643 и SEBF8485). Использовать новые кольцевые уплотнения, уплотнительные прокладки и зажимы (затягивать согласно спецификациям).
- 08.** \_\_\_\_\_ Провести проверку/замену электрических разъемов и жгутов, проверить наличие ослабленных креплений, изношенность. При каждом капитальном ремонте заменять проводку ДВС/ГТР.

- 09.** \_\_\_\_\_ Установить очищенные/отремонтированные или новые секции радиатора. Выполнить калибровку гидравлического привода вентилятора.
- 10.** \_\_\_\_\_ Очистить/предохранить посадочные места привода насосов.
- 11.** \_\_\_\_\_ Установить новый/восстановленный привод насосов.
- 12.** \_\_\_\_\_ Очистить/предохранить посадочные места и открытые части заменяемых деталей
- 13.** \_\_\_\_\_ Переставить все крышки/заглушки на корпус снятого компонента и упаковать узел в транспортный контейнер для предотвращения повреждений и попадания в него грязи. Прикрепить к узлу ярлык дилера SAT с полной информацией.
- 14.** \_\_\_\_\_ Очистить/заменить воздушные фильтра ДВС грубой очистки. Заменить воздушные фильтра ДВС тонкой очистки. Очистить предварительный очиститель воздуха. Сбросить индикатор сопротивления воздушных фильтров. Убедитесь в функциональности системы забора воздуха.
- 15.** \_\_\_\_\_ Предварительно смазать ДВС, стандарт чистоты масла по ISO --/16/13. Перед запуском прокачать топливо в системе.
- 16.** \_\_\_\_\_ Проверить скорость ДВС. За детальной процедурой обращаться к руководству Тестирования и Регулировки.

	Двигатель	
	Низкие обороты	Высокие обороты
Спецификация	800±80 об/мин	2150±50 об/мин
Данные теста		
Проверка на 4000 м-часов		

- 17.** \_\_\_\_\_
- После 8 м-часов работы, проверить установленный компонент и соответствующие системы на наличие утечек.
  - Провести регулировку зазора клапанов на 250 м-часах.
  - На 4000 моточасах, повторить тесты описанные в пункте 21 и сообщить о результатах теста дилеру.

2 | Имя техника: \_\_\_\_\_  
Подпись: \_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_